

## Obnova OŠ Ivana Cankarja Vrhnika



**Več kot 60 let stari stavbi OŠ Ivana Cankarja na Lošci se končno obeta prenova.**

Občina je oddala obsežno dokumentacijo za prijavo na javni razpis za sofinanciranje energetske prenove stavb v lasti in rabi občin. Fasada, streha in večina oken stavbe je dotra-

janih, energetsko neučinkovitih in tudi na pogled v žalostnem stanju. Po projektu bi za sanacijo ovoja najstarejšega dela šole, nekdanje knjižnice in telovadnice ter za zagotovitev prezračevanja stavbe prejeli približno 1 mio EUR nepovratnih sredstev iz Kohezijskega sklada. Izvedba je predvidena že v tem letu. (ov)



### Uradne ure Občine Vrhnika

Telefon: 01 755 54 10  
El. pošta: obcina.vrhnika@vrhnika.si

#### Uradne ure za poslovanje s strankami

Ponedeljek: od 8.00 do 12.00 ure  
in od 13.00 do 15.00 ure  
Sreda: od 8.00 do 12.00 ure  
in od 13.00 do 17.00 ure  
Petek: od 8.00 do 13.00 ure

#### Uradne ure sprejemno – informacijske pisarne

Ponedeljek, torek in četrtek: od 8.00 do 12.00 ure  
in od 13.00 do 15.00 ure  
Sreda: od 8.00 do 12.00 ure  
in 13.00 do 17.00 ure  
Petek: od 8.00 do 12.00 ure

## Začela se je obnova ceste na Gabrčah



PRIKAZ ODSEKA ZA REKONSTRUKCIJO

## Urejanje gerkov

**Nosilce** kmetijskih gospodarstev, ki oddajajo zbirno vlogo za kmetijske subvencije, obveščamo, da morajo podatke v Registru kmetijskih gospodarstev (RKG) urediti na upravni enoti vsaj en dan pred oddajo zbirne vloge. Letos bo vnos zbirnih vlog potekal:

- redni rok za oddajo zbirne vloge: 24. 2. 2022 – 6. 5. 2022,
- zamudni rok: 7. 5. 2022 – 31. 5. 2022.

Vlagatelje, ki želijo na UE

Vrhnika urediti GERK-e, prosimo, da se za urejanje podatkov v RKG dosledno naročajo po telefonu na št. 01/7507-850 oziroma prek elektronske pošte: ue.vrhnika@gov.si.

*Upravna enota Vrhnika*

**Občina Vrhnika obvešča, da bo zaradi rekonstrukcije ceste na Gabrčah popolnoma zaprta od 10. 2. 2022 do 17. 5. 2022.**

Gre za 320 metrski odsek, kjer se bo bo vršila širitev cestišča in njegovo odvodnjavanje, gradnja opornih zidov, pločnika in javne razsvetljave. Izvajalec del je družba Trgograd. Vrednost pogodbe znaša 300 tisoč evrov. (gt)

## Kablovod za zaneslivejšo napajanje območja

med Vrhniko in Borovnico

**Elektro Ljubljana gradi dva 20 kV kablovoda med razdelilno transformatorsko postajo RTP 110/20 kV Vrhnika in Borovnico.**

Kablovoda bosta nadomestila dosedanji 20 kV prostozračni daljnovod. En kablovod se bo od Borovnice preko obstoječih daljnovodov povezal z RTP Cerknica, drugi pa se bo od Borovnice povezal na obstoječe daljnovode proti Podpeči in naprej proti RTP Grosuplje. »Investicija bo zagotovila zaneslivejšo napajanje celotnega območja med Vrhniko in Borovnico ter širše območje Borovnice v smeri proti Rakitni in Podpeči.

Zaneslivejšo obratovanje bo omogočilo tudi boljše izkoriščanje obnovljivih virov energije (kot so sončne elektrarne) na tem območju,« so sporočili iz Elektra Ljubljana. Sočasno

z investicijo Elektra Ljubljana za potrebe Slovenskih železnic gradimo tudi dva kablovoda iz RTP Vrhnika do energetske napajalne postaje v Borovnici (ENP Borovnica), kar pa je investicija Direkcije RS za infrastrukturo Ministrstva za infrastrukturo.

Pravijo, da večina trase kablovodov poteka na območju krajinskega parka Ljubljansko barje, kjer veljajo posebne omejitve. »Zemeljska dela lahko izvajamo le od 1. 9. do 31. 3., kar predstavlja velik tehnični problem za izvajalca gradbenih del, saj je barjansko zemljišče v večini razmočeno.

Na trasi smo ob stalni prisotnosti predstavnikov Zavoda za varstvo kulturne dediščine naleteli tudi na zgodovinske ostanke (dve kolišči), kar sicer terminsko ni vplivalo na gradnjo, je pa finančno dodatno obremenilo investicijo tako Elektra Ljubljana kot Direkcije RS za infrastrukturo.«

*Gašper Tominc*

## Trajni ukrepi za manj poginulih dvoživk na cestah

**V pomladnih mesecih se žabe in druge dvoživke množično odpravijo na mrestišča.**

Ker njihove selitvene poti pogosto prečkajo prometne ceste, številne med njimi življenje končajo pod avtomobilskimi kolesi. Začasne ograje in

prenašanje dvoživk čez ceste je v najbolj kritičnem obdobju učinkovit ukrep za zmanjševanje njihove smrtnosti, a rešitev ni trajna. Ob južnem robu Ljubljanskega barja bodo zato kmalu vzpostavljeni trajni ukrepi za varstvo dvoživk na cestah. Ukrepi vključujejo cestne podhode, stalne usmerjevalne ograje in druge spremljajoče tehnične rešitve.

Na Ljubljanskem barju so bile kot najpomembnejše črne točke za dvoživke v prometu prepoznani odseki regionalne ceste Vrhnika–Podpeč (pri Bistri in med krajema Pako in Goričica) ter Podpeč–Ig (pri Podkraju). V letu 2020 smo na treh odsekih v skupni dolžini 3.800 m v času spomladanskih in jesenskih selitev pri nočnih pregledih ceste zabeležili več kot 11.000 osebkov dvoživk različnih vrst.

V letu 2020 je Direkcija RS za infrastrukturo v sodelovanju s Centrom za kartografijo favne in flore, Krajinskim parkom Ljubljansko barje ter drugimi partnerji projekta LIFE AMPHICON pristopila k projektiranju trajnih ukrepov za zaščito dvoživk v sklopu celovite rekonstrukcije omenjenih delov cestnih odsekov. Na podlagi zaključene dokumentacije bo DRSI letos nadaljevala z aktivnostmi, potrebnimi za izvedbo načrtovanih ureditev cestnih odsekov (najprej na od-

seku Bistra), ki bodo poleg celovitih ukrepov za dvoživke zagotovili večjo prometno varnost.

Sočasno bodo v okviru projekta potekale tudi druge aktivnosti za izboljšanje stanja življenjskega prostora dvoživk na Ljubljanskem barju. Na zemljiščih v upravljanju Javnega zavoda Krajinski park Ljubljansko barje bomo izkopalili nove mlake, s prilagojeno košnjo in sajenjem mejic pa izboljšali tudi njihov kopenski življenjski prostor. Ljubitelji narave bo konec prihodnjega leta razveselila tudi nova tematska pot pri Goričici.

Projekt Ohranjanje dvoživk in obnova njihovih habitatov – LIFE AMPHICON – sofinancirajo Evropska unija iz programa LIFE, Ministrstvo za okolje in prostor RS, Občina Bistrica ob Sotli in projektni partnerji. Več informacij najdete na spletni strani [www.lifeamphicon.eu](http://www.lifeamphicon.eu).

*Jasna Tarman, Javni zavod Krajinski park Ljubljansko barje*

