

Gradnja podhodov za dvoživke v polnem teku



Vgradnja podhodov pri Podkraju je v zaključni fazi.



Arhiv DRSI

Direkcija RS za infrastrukturo je v mesecu oktobru 2023 začela gradnjo prvih podhodov za dvoživke na regionalni cesti Podpeč-Ig.

Na projektne odseku Podkraj je vgradnja elementov za zagotovitev varnega prehoda dvoživk čez cesto v zaključni fazi. Dela se pospešeno nadaljujejo tudi na cesti Vrhnika-Podpeč na projektne odseku Bistra. S trajnimi ukrepi za varstvo dvoživk bomo opremili tudi krajši cestni odsek Pako-Goričica.

Krajinski park Ljubljansko barje je posebno območje za dvoživke, saj je preprejeno za jarki in kanali, ki tvorijo mrežo vodnih okolij za njihovo raz-

množevanje, po južnem robu pa se razprostira gozd, kjer dvoživke prezimujejo. Po meji med dvema za dvoživke ključnima življenjskima prostoroma poteka regionalna cesta.

Selitve dvoživk potekajo po ustaljenih poteh, ki na več mestih prečkajo cesto, zato tam pogosto prihaja do povozov. Ti se sicer dogajajo vse leto, a so najštevilčnejši in najbolj opazni v zgodnjepomladanskih deževnih nočeh.

V letu 2020 so bili na cestnih odsekih pri Bistri, Pakem-Goričici in Podkraju izvedeni intenzivni nočni pregledi cest med spomladansko ter jesensko selitvijo. Z raziskavo so bile opredeljene najprimernejše lokacije za umestitev traj-


nih ograj in podhodov na problematičnih cestnih odsekih.

Po vgradnji elementov se bo začela ureditev vozišča ter postavitve usmerjevalnih ograj za dvoživke, ki preprečujejo dostop živalim na cestišče in zagotavljajo, da cesto prečkajo skozi podhode. Hkrati se bodo urejali dovozi na zemljišča in nameščanje rešetk za dvoživke. Ko bodo opravljena vsa dela in urejena vozna površina ter primerne temperature, bo na vrsti asfaltiranje.

Na projektne odseku Podkraj bo hkrati z gradnjo podhodov in rekonstrukcijo ceste urejena tudi kolesarska steza. Dela na tem odseku bodo predvidoma končana v pomladnih mesecih, na konec del na preostalih dveh odsekih pa bo

potrebno še nekoliko počakati.

Ukrepi za varstvo dvoživk na cestah se izvajajo v okviru projekta Ohranjanje dvoživk in obnova njihovih habitatov – LIFE AMPHICON, ki ga sofinancirajo Evropska unija v okviru programa LIFE, Ministrstvo za naravne vire in prostor RS, Občina Bistrica ob Sotli in projektne partnerji.

 **Barbara Pezdír,**
Direkcija RS za infrastrukturo,
in Jasna Tarman,
Krajinski park
Ljubljansko barje



Ljubljansko barje
KRAJINSKI PARK

	Bistra		Pako-Goričica		Podkraj	
	pomlad	jesen	pomlad	jesen	pomlad	jesen
cestni odsek	R3-642/1146 Vrhnika-Borovnica-Podpeč		R3-642/1146 Vrhnika-Borovnica-Podpeč		R3-642/1147 Podpeč-Ig	
obdobje izvajanja raziskave	1. 2.-2. 5. 2020	22.-28. 9. 2020	1. 2.-2. 5. 2020	22.-28. 9. 2020	1. 2.-2. 5. 2020	22.-28. 9. 2020
št. terenski dni	23	5	22	5	27	5
skupno število zabeleženih dvoživk	1.276	507	392	171	8.625	513
dolžina problematičnega odseka	1340 m		270 m		2190 m	

Tabela prikazuje rezultate pregleda cestnih odsekov za namene določitve najprimernejših lokacij za izvedbo trajnih ukrepov za dvoživke na Ljubljanskem barju.

Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, je podaljšalo dovoljenje za popolno zaporo državne ceste na odseku **Podpeč-Ig do 22. 12. 2023 do 19. ure** zaradi rekonstrukcije ceste in ukrepov za dvoživke.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO