

Dvoživke - najpogostejša živalska skupina pri povozih na cestah

Promet in ceste negativno vplivajo na populacije dvoživk. Izgradnja cestne infrastrukture je razlog za izgubo, drobljenje ter poslabšanje habitatov, prekinjeno povezanost populacij ter povečano smrtnost osebkov.

Trajne rešitve za prehajanje dvoživk čez cesto zmanjšujejo smrtnost dvoživk. Omogočajo varno selitev na mrestišča in iz njih čez vse leto ter posredno vplivajo na ohranjanje njihovih populacij.



Trajne rešitve za dvoživke

Podhodi in usmerjevalne ograje - trajni ukrepi za ohranjanje populacij dvoživk

Glavne tehnične rešitve so izgradnja podhodov in postavitve usmerjevalnih ograj. Ograje preprečujejo dostop živalim na cestišče in jih hkrati usmerijo v podhode, kjer varno preidejo na drugo stran ceste.



Vgrajene usmerjevalne ograje



Vgrajen podhod

LIFE AMPHICON cestni odseki v Sloveniji:

• Ljubljana

1. Odsek Mlačevo-Rašica na Radenskem polju
2. Odsek Vrhnika-Podpeč pri Bistri na Ljubljanskem barju
3. Odsek Vrhnika-Podpeč pri Paku-Goričici na Ljubljanskem barju
4. Odsek Podpeč-Ig med Jezerom in Podkrajem na Ljubljanskem barju
5. Odsek Podsreda-Bistrica pri ribniku Trebče v Kozjanskem parku



Odsek Paku-Goričica

Odsek Podkraj

LIFE AMPHICON trajni ukrepi za dvoživke:

- zgrajenih 136 podhodov za dvoživke,
- vgrajenih 12 km usmerjevalnih ograj,
- rekonstruiranih 7,5 km državnih cest

Direkcija RS za infrastrukturo

Projektni partner LIFE AMPHICON projekta

- okrepili smo povezanost med vodnimi in kopenskimi habitatmi z zmanjševanjem umrljivosti dvoživk zaradi povozov na cestah,
- vpeljali nove načine upravljanja z dvoživkami na cestah v Sloveniji.



Notranjost podhoda

LIFE AMPHICON



Projekt LIFE AMPHICON so financirajo Evropska unija iz sredstev programa LIFE, Ministrstvo za naravne vire in prostor, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Občina Bistrica ob Sotli ter vsi projektni partnerji.

Obiščite nas:

<https://www.lifeamphicon.eu>

LIFE AMPHICON



Podhodi za dvoživke

VODILNI PARTNER



OBČINA GROSUPLJE

SOFINANCERJI



Občina Bistrica ob Sotli



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

PROJEKTI PARTNERJI



INTERNATIONAL



Ljubljansko barje
skrajpota radice



GROSUPLJE
TURIZEM
RADESKOPOLJE



Nyborg
KOMMUNE



CKFF
ČISTOTA ZA KVALEČNOST
RABNE IN RABNE



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO



Kozjanski
park



Nationalparkverein
Unteres Odertal

TRAJANJE PROJEKTA LIFE AMPHICON - LIFE18 NAT/SI/000711: 1. 11. 2019 – 31. 12. 2026
Vsebina odraža izključno stališča avtorjev. Zanj in za morebitno iz nje izhajajočo uporabo informacij Evropska izvajalska agencija za podnebje, infrastrukturo in okolje (CINEA) ter Evropska komisija ne prevzemata odgovornosti.

1. Načrtovanje ukrepov za dvoživke

Popis stanja dvoživk - upošteva se črne točke na cestah, strokovnjak za dvoživke oceni upravičenost izvedbe - predlaga lokacije podhodov, usmerjevalnih ograj in rešetk.

Načrtovanje in umeščanje podhodov - zahteva zemljiško-knjižno ureditev (odkupi zemljišč, služnosti).

Predvideni ukrepi v območju poselitve - predstavitev ukrepov prebivalcem in lastnikom zemljišč.

PZI - projekt za izvedbo - zajema vse deležnike v prostoru; sestavljen je iz načrtov tehničnih rešitev in detajlov.



Predlog ukrepov - KP Ljubljansko barje



Načrtovanje in umeščanje podhodov - KP Ljubljansko barje

Trajni ukrepi za dvoživke - večja varnost na cestah

Resolucija Nacionalnega programa razvoja prometa v RS za obdobje do leta 2030 v Prilogi 1 natančneje določa - Ukrep Ro.47.3: Zagotovitev prehodnosti za dvoživke na odsekih državnih cest z največjim negativnim vplivom na populacije dvoživk

Več informacij: gp.drsi@gov.si

2. Gradnja ukrepov za dvoživke

Pripravljalna dela - zakoličba trase ceste, čiščenje terena, zavarovanje gradbišča in odstranitev asfaltne podlage.

Priprava temeljnih tal - izkop materiala in priprava temeljnih tal.

Vgradnja podhoda - element podhoda se vgradi na pripravljeno podlago.

Vgrajeni podhodi - se zasujejo s peskom ustrezne granulacije.

Usmerjevalne ograje - po vgradnji podhodov se namestijo usmerjevalne ograje.

Rešetke na uvozi na zemljišča - sočasno se uredijo dovozi na zemljišča in namestijo kovinske rešetke.



Izkop materiala za vgradnjo podhoda



Gradnja podhoda



Vgrajen podhod



Zgrajen odsek

3. Vzdrževanje zgrajenih ukrepov za dvoživke

Zgrajeni cestni odseki po končani gradnji preidejo v Službo za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost, kjer se po zakonu opravlja vzdrževanje državnih cest.

Stanje trajnih ukrepov za dvoživke se preverja pred selitvenim obdobjem dvoživk ter se opravi ustrezna vzdrževalna dela. Vzdrževalna dela se ne izvajajo v času množičnih selitev dvoživk.

Ceste so vzdrževane tako, da je omogočen varen promet in se ohranja urejen videz ceste. Izboljšane so prometne, tehnične in varnostne lastnosti cest.



Odsek Bistra



Odsek Kozjanski park



Odsek Radensko polje