

# REGLJAČ

LETNI NOVIČNIK O AKTIVNOSTIH POVEZANIH Z VARSTVOM  
DVOŽIVK IN NJIHOVIH HABITATOV

Letnik VI, maj 2026



LIFE  AMPHICON



CKFF CENTER ZA KARTOGRAFIJO  
FAVNE IN FLORE

# KAZALO

## Regljač: letni novičnik o aktivnostih povezanih z varstvom dvoživk in njihovih habitatov

Letnik VI

Urednici:

Katja Pobljšaj, Vesna Kitthiya

Grafično oblikovanje in prelom:

Katja Pobljšaj, Vesna Kitthiya

Naslovna fotografija:

Katja Pobljšaj

Izdajatelj:

Center za kartografijo favne in flore

ISSN: 2670-5893

Kraj in leto izida:

Miklavž na Dravskem polju, maj 2026

Elektronski in brezplačen izvod na voljo na naslovu:

<http://www.ckff.si/publikacije.php>

Vsebina novičnika odraža izključno stališča avtorjev in ni nujno mnenje urednice, izdajatelja ali sofinancerjev. Zanj in za morebitno iz nje izhajajočo uporabo informacij Evropska izvajalska agencija za podnebje, infrastrukturo in okolje (CINEA) ter Evropska komisija ne prevzemata odgovornosti. Vse fotografije in ilustracije v novičniku so v lasti njihovih avtorjev, prvotnih imetnikov avtorskih pravic. Fotografije in ilustracije ne smejo biti reproducirane ali kako drugače uporabljene brez njihovega pisnega dovoljenja. Morebitni uporabljeni viri so na voljo pri avtorjih prispevkov.

S podporo finančnega mehanizma Evropske unije LIFE.

- 3 UVODNIK
- 4 RAZSTAVA SEDEM MRESTOV NA ŠTAJERSKEM IN V PRLEKIJI
- 6 DRUGO VSESLOVENSKO SREČANJE UDELEŽENCEV AKCIJ PRENAŠANJA DVOŽIVK
- 8 SKUPNI REZULTATI AKCIJ PRENAŠANJA DVOŽIVK V LETU 2025
- 10 LOKACIJE AKCIJ PRENAŠANJA DVOŽIVK V LETU 2025
- 11 ZBRANI PODATKI AKCIJ PRENAŠANJA DVOŽIVK V LETU 2025
- 12 AKCIJE PRENAŠANJA DVOŽIVK V LETU 2025
  - 12 RADENSKO POLJE
  - 13 RIBNIK TREBČE PRI PODSREDI
  - 14 BIOSFERNO OBMOČJE ŠKOCJANSKE JAME
  - 16 CERKNIŠKO JEZERO
  - 18 KRUMPERK
  - 19 BISTRA
  - 20 BLATE - MLAKE, KRAJINSKI PARK ČEŠENIŠKE IN PREVOJSKE GMAJNE
  - 21 BOBOVŠKA JEZERA PRI KRANJU
  - 22 BORECI
  - 23 ČEŠNJEVEK, CERKLJE NA GORENJSKEM
  - 24 JARENINSKA DOLINA
  - 25 OTOČEC, PREČNA, ŠKOCJAN, URŠNA SELA
  - 26 OBREŽ, SREDIŠČE OB DRAVI
  - 27 OREŠJE PRI PTUJU
  - 28 PETANJCI
  - 29 POVODJE
  - 30 ŠINKOV TURN
  - 31 TRIJE RIBNIKI, MARIBOR
  - 32 VEČNA POT, LJUBLJANA
  - 33 VRANSKO
  - 34 VURBERK
- 35 REZULTATI ŠTUDIJ O DVOŽIVKAH NA CESTAH V LETU 2025
- 35 DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
- 39 DRUGE VARSTVENE AKTIVNOSTI ZA DVOŽIVKE
- 39 ZAGORSKE MLAKE
- 40 ZBIRANJE PODATKOV O DVOŽIVKAH



### NAMEN

Novičnik je namenjen predstavitvi in letnemu pregledu aktivnosti na področju varstva dvoživk in njihovih habitatov, ki se izvajajo v Sloveniji. Prispevati želimo k sodelovanju in povezovanju posameznikov, prostovoljcev, društev, zavodov, organizacij in drugih, ki se s tem področjem ukvarjajo. Izboljšanje poznavanja, razumevanja in informiranosti o varstvenih ukrepih ter primerih dobrih praks, izvedenih tako v habitatih dvoživk kakor tudi na odsekih cest, kjer prihaja do množičnih povozov, je ključnega pomena za varstvo te ogrožene skupine vretenčarjev in korak bližje k večji realizaciji trajnih ukrepov.

## VARNO POD CESTO

Barbara Pezdir, Direkcija RS za infrastrukturo, vodja projekta LIFE AMPHICON

Z veseljem smo pripravili uvodnik za Regljača za leto 2025 in pregledali dosedanje opravljeno delo. Na Direkciji RS za infrastrukturo smo ponosni, da smo vse naše aktivnosti v projektu LIFE AMPHICON uspešno pripeljali do cilja. Večina opravljenega dela je varno POD cesto.

Če se ozremo nazaj, ugotovimo, da je bilo v šestih letih veliko izzivov. Že na začetku projekta, v času priprave projektne dokumentacije, je ustaljeno delo prekinila pandemija covid-19, ki je zamaknila začetek vseh aktivnosti. Kasneje so se razmere uredile in leta 2023 se je začela gradnja ukrepov za dvoživke na Ljubljanskem barju.

Da ima narava svojo moč, so nam avgusta 2023 pokazale še poplave. Na srečo so se naša dela kljub slabim obetom lahko nadaljevala na vseh cestnih odsekih. Leta 2024 je bil dokončan prvi cestni odsek na Ljubljanskem barju, leta 2025 pa se je začela še gradnja zadnjega in najdaljšega odseka na Radenskem polju.

Danes so vsi odseki opremljeni z rešitvami, ki predstavljajo primere dobrih praks. Vgrajeni so betonski podhodi za dvoživke dimenzij 60 × 100 cm, katerih dna so izvedena v zemljini. Podhodi obenem služijo tudi za odvajanje zalednih padavinskih voda. Tako dvoživkam omogočajo varen prehod v ustreznih svetlobnih in vlažnostnih razmerah.

Na vseh cestnih odsekih so nameščene obojestranske usmerjevalne ograje, ki dvoživkam preprečujejo dostop na cesto ter jih usmerjajo proti podhodom. V območju uvozov na kmetijska zemljišča in makadamskih poti so preko vozišča vgrajene betonske kanalete s kovinskimi rešetkami, ki dodatno preprečujejo prehajanje dvoživk na glavno cesto.

Ob koncu leta 2025 lahko sklenemo, da so vsi ukrepi za dvoživke uspešno izvedeni. Krajinski park Ljubljansko barje je bogatejši za 73 podhodov za dvoživke, Kozjanski park pa je pri ribniku Trebče pridobil štiri podhode. Na Radenskem polju je dvoživkam namenjenih 59 podhodov.



Direkcija RS za infrastrukturo je z izvedenimi aktivnostmi v projektu LIFE AMPHICON pomembno prispevala k boljšemu povezovanju vodnih in kopenskih habitatov ter uvedla nove pristope upravljanja dvoživk na cestah v Sloveniji. Ob tem je bilo sočasno rekonstruiranih tudi 7,5 km državnih cest.

**Želim vam prijetno branje Regljača.**



# RAZSTAVA SEDEM MRESTOV NA ŠTAJERSKEM IN V PRLEKIJI

Vesna Kitthiya (Center za kartografijo favne in flore)

Razstava Sedem mrestov je v letu 2025 gostovala po več krajih in dogodkih v SV Sloveniji. Prvič je bila na ogled maja na gradu Vurberk, kjer smo prisostvovali na dogodku v organizaciji društva Ohranimo naravo čisto Duplek. Po predstavitvi ukrepov projekta LIFE AMPHICON, je koordinatorka akcije prenašanja dvoživk Rosanda Rojko podelila zahvale za sodelovanje najmlajšim udeležencem. Največ zanimanja je bilo za podhode, ki si jih želi vsak prostovoljec na vseh lokacijah, kar smo jih obiskali med razstavo. Veliko odobravanje je požela vzrejna postaja za velikega pupka v Kozjanskem parku, saj je to novost v našem prostoru in zahteva veliko strokovnega znanja ter starševski občutek za vzrejo potomcev.



Foto: Rosanda Rojko

Po dogovoru z županom občine Križevci Brankom Slavincem, smo junija razstavljali v avli občine. Tu je bil dober obisk tudi zaradi lokacije občinske uprave, prireditvenega prostora, banke in kmetijske svetovalne službe, tako da je razstavo lahko videlo res veliko ljudi v občini. V tem času je namreč potekal festival Prekmurska gibanica, državni praznik s kulturnim programom in na koncu še festival RePannonia. Po dogovoru z OŠ Križevci si je razstavo ogledal tudi razred učencev pod mentorstvom Nine Vozlič, udeleženke akcije v Borec in podpornice naravovarstvenih aktivnosti v lokalnem okolju. Pripravili smo jim vodenje po razstavi, uvodoma pa je zbrano mladino pozdravila vodja občinske uprave Lidija Domanjko.



Foto: Vesna Kitthiya



Foto: Vesna Kitthiya

Na povabilo Branislave Vičar iz društva Zaživali! smo nato izvedli razstavo s predstavitvijo na vroč julijski dan v Vetrinjskem dvoru v Mariboru. Zanimanje je bilo veliko, saj je razprava potekala ves čas predstavitve in ponovno je izstopalo vprašanje o možnostih izvedbe trajnih ukrepov ter njihovi ceni. Ker je bil med udeleženci tudi projektant arhitekture in prostorski načrtovalec, smo to priložnost izkoristili za povezovanje, veselilo pa nas je tudi strokovno dopolnjevanje Jasmine Kotnik iz ZRSVN, ki se je udeležila predstavitve. Razstava je bila nato na ogled v atriju Vetrinjskega dvora naslednje tri tedne.

Za zadnjo lokacijo razstave smo se dogovorili z Jano Čavničar, koordinatorko akcije prenašanja dvoživk v Obrežju, in z Nevenko Korpič, koordinatorko kulturnih prireditev v Ormožu. Razstavo smo postavili v avli občine Ormož. Ker je to hkrati sedež upravne enote, je bil prostor vedno dobro obiskan kljub poletnim počitnicam. Že med postavljanjem razstave so se mimoidoči ustavljali in se zanimali za dvoživke, nekaj pa jih je tudi omenilo akcije, ki potekajo v okolici.

Prav vsaka od omenjenih lokacij razstave je privabila na ogled občinstvo, ki se na ta ali drug način srečuje z dvoživkami, četudi le od daleč na cesti. Tovrstno ozaveščanje je velikega pomena v Pomurju in na Štajerskem, hkrati pa predstavlja velik izziv, kako sploh pritegniti pozornost ključnih odločevalcev in javnosti o pomembnih naravovarstvenih vsebinah v teh krajih.



Foto: Vesna Kitthiya



Foto: Vesna Kitthiya



Foto: Vesna Kitthiya



Foto: Vesna Kitthiya



Foto: Vesna Kitthiya



Foto: Vesna Kitthiya

# DRUGO VSESLOVENSKO SREČANJE UDELEŽENCEV AKCIJ PRENAŠANJA DVOŽIVK

Vesna Kitthiya in Katja Pobiljšaj (Center za kartografijo favne in flore)

V Kozjanskem parku je 20. in 21. septembra 2025 potekalo drugo vseslovensko srečanje udeležencev akcij prenašanja dvoživk v okviru projekta LIFE AMPHICON, ki ga je organiziral Informacijski center za varstvo dvoživk Slovenije (Center za kartografijo favne in flore). Prostovoljci z vseh koncev Slovenije, kjer potekajo akcije, so imeli priložnost izmenjati izkušnje in si ogledati izvedene ukrepe za varstvo dvoživk v Žabji domačiji na Trebčah in v Jovsih. 'Dvoživkarska skupnost' namreč raste in izkazalo se je, da so tovrstna srečanja velikega pomena za udeležence akcij. Marsikdo v domačih krajih ni razumljen, tu pa smo se našli podobno misleči in vsi z enim ciljem - izboljšati možnosti preživetja dvoživkam v svojih krajih ter ob tem imeti pomoč strokovnjakov.

Srečanje se je začelo s prihodom na Žabjo domačijo na Trebčah, kjer je zbrane najprej pozdravila Katja Pobiljšaj, strokovna vodja projekta LIFE AMPHICON, zatem pa še Anja Bolčina iz Kozjanskega parka in strokovna članica projekta. Pozdravne besede je zbranim namenila še vodja projekta Suzana Levstek (Občina Grosuplje). Sledil je ogled Žabje domačije in učne poti okoli ribnika Trebče. V Žabji domačiji je Anja vodila skupinski ogled stalne razstave o dvoživkah. Katja je predstavila izvedene ukrepe v ribniku Trebče in okolici – v živo smo pogledali, kako izgleda območje brez rib na delu ribnika, skladnjak za dvoživke v gozdu ter dobra izvedba trajnih ukrepov za dvoživke na odseku ceste mimo ribnika. Nekateri so preverili, ali so podhodi že v uporabi in res smo opazili mlado sekuljo tik za vhodom, kako je varno prečkala cesto.



Popoldne smo se preselili na idilično lokacijo Interpretacijskega centra V sadovnjaku, novo pridobitev Kozjanskega parka. Predavanju Katje Pobljšaj z naslovom Dvoživke in ceste so sledile predstavitve akcij prenašanja dvoživk. Teh je bilo kar devet, začelo pa se je seveda z gostitelji – Kozjanskim parkom. Anja je izpostavila dolgoletno delo prenašanja dvoživk in veselje nad novo pridobljenimi trajnimi ukrepi v okviru projekta LIFE AMPHICON. Sledila je predstavitve akcije v Borecih, kjer se trudijo že od leta 2012 in so zaskrbljeni zaradi usihanja prostovoljcev. V Ljubljani pa so izzivi povsem drugačni, saj je zaradi mestnega okolja včasih v enem večeru na cesti več udeležencev akcije kot dvoživk. Le-te sta predstavila Maj in Tina iz Herpetološkega društva. Najmlajši med udeleženci srečanja Mark je predstavil akcijo v Vurberku in požel aplavz za prizadevanja majhne, a trdne skupnosti. Dolgi cestni odseki, strokovna natančnost pri beleženju rezultatov in dobra fizična pripravljenost je značilnost Cuprnških žab, ki so prišle s Cerkniškega jezera. Na Vrnskem je bila akcija prvič, kar gre pripisati velikemu osebemu angažiranju Tine in njenih družinskih pomočnikov. Pri ribniku Češnjevce se udeleženci srečujejo s pomanjkanjem prostovoljcev. Koliko zmore narediti posameznik je na primeru Orešja pri Ptujju izpostavila Živa Bombek. Zaključek prispevkov je pripadel Renati Rozman iz Parka Škocjanske jame, ki je poudarila pomen sodelovanja in pridobivanja projektov, ki lahko poleg varuhov dvoživk konkretno pomagajo pri ohranjanju lokalnih populacij dvoživk.

Naslednji dan je bil bolj sproščen in s poletnimi temperaturami. Za začetek smo si ogledali grad Podsreda. V grajskem ribniku v gozdu je izkušeno oko Pie našlo edino dvoživko – in to nič drugega kot planinskega pupka! Splačal se je strm spust in nato vzpon pod grajskim obzidjem.

Preostanek dneva smo prekrizarili po Jovsih, kjer smo si ogledali nove projektne mlake, kjer že beležijo dober odziv dvoživk. Za tiste, ki se le redko odpravimo v ta konec, lahko rečemo, da je bil ta izlet pravo razodetje po nepoznanih kotičkih države in izvedeni ukrepi veljajo za veliko pridobitev za slovenske dvoživke. Jovsi so območje s prav posebnim prepletom kmetijske krajine in narave, ki jo je vredno obiskati.



Foto: Vesna Kitthiya



Foto: Vesna Kitthiya



Foto: Vesna Kitthiya



Foto: Vesna Kitthiya



Foto: Vesna Kitthiya

## SKUPNI REZULTATI AKCIJ PRENAŠANJA DVOŽIVK V LETU 2025

Vesna Kitthiya, Katja Pobljšaj (Center za kartografijo favne in flore)

Strokovnjaki za dvoživke in bolj izkušeni prostovoljci vemo, da moramo biti tudi v zimskih mesecih pozorni na vsako večdnevno obdobje z višjimi temperaturami, četudi globoko sredi kalendarne zime. Zato nas ni presenetilo, da smo prve dvoživke v letu 2025 na cestah srečevali že konec januarja (na primer 25.1. v Trebčah, 27.1. na Radenskem polju, 28.1. v Obrežu in Borecih), med katerimi so prevladovali rjave žabe in kakšen navadni pupek. Ker varovalne ograje takrat še niso bile nikjer postavljene, je bilo povozenih veliko dvoživk. Po kratkemu obdobju toplih večerov je sledila ohladitev, ki je trajala do zadnjega tedna februarja.

Glavnina akcij prenašanja dvoživk se je začela v zadnjem tednu februarja in trajala do konca marca. Selitve proti mrestiščem so potekale bolj zgoščeno, z nekaj izrazitimi selitvami sredi marca. Proti koncu meseca so številke začele upadati, že sredi marca pa smo ponekod že zaznali tudi obrat – dvoživke so se začele vračati v svoja poletna bivališča. Od leta 2024 nekateri sodelujoči beležijo skupno število živali v obe smeri, kar daje še bolj celovit vpogled v dogajanje. Le redkokje so se akcije zavlekle v april. Čeprav zbrani podatki niso popolni – marsikdo jih iz različnih razlogov ne posreduje – smo zabeležili spodbudne številke. Dvoživke so uspešno uporabljale tudi nove podhode, zgrajene leta 2025 na več odsekih v projektu LIFE AMPHICON in drugod po državnih cestah. To predstavlja pomemben korak naprej pri dolgoročni zaščiti teh živali.



Foto: Sara Strah



Foto: Vesna Plavec



Foto: Neva Plut

Pri akcijah je sodelovalo najmanj 663 prostovoljk in prostovoljcev, ki so pokrili 46,7 kilometrov problematičnih cestnih odsekov. V 839 večerih smo pomagali kar 111.088 dvoživkam varno prečkati cesto. Septembra smo se nekateri ponovno srečali na drugem vseslovenskem srečanju udeležencev akcij prenašanja dvoživk (Frog Summit) v Trebčah, kjer smo utrdili obstoječa in stkali nova sodelovanja.

Kljub uspehom pa ostajajo tudi izzivi. Na nekaterih območjih se koordinatorji še vedno soočajo s pomanjkanjem prostovoljcev ali upadom zanimanja. Dolgoletno delo pogosto ne prinese trajnih rešitev, kar zmanjšuje motivacijo. Posebej problematični so odseki občinskih cest, kjer je reševanje razmer še vedno prepuščeno posameznikom, občine pa pogosto ne namenijo dovolj sredstev za zahtevnejše ukrepe. To ostaja ena ključnih značilnosti leta 2025 – in za zdaj ne kaže, da bi se razmere kmalu bistveno izboljšale.

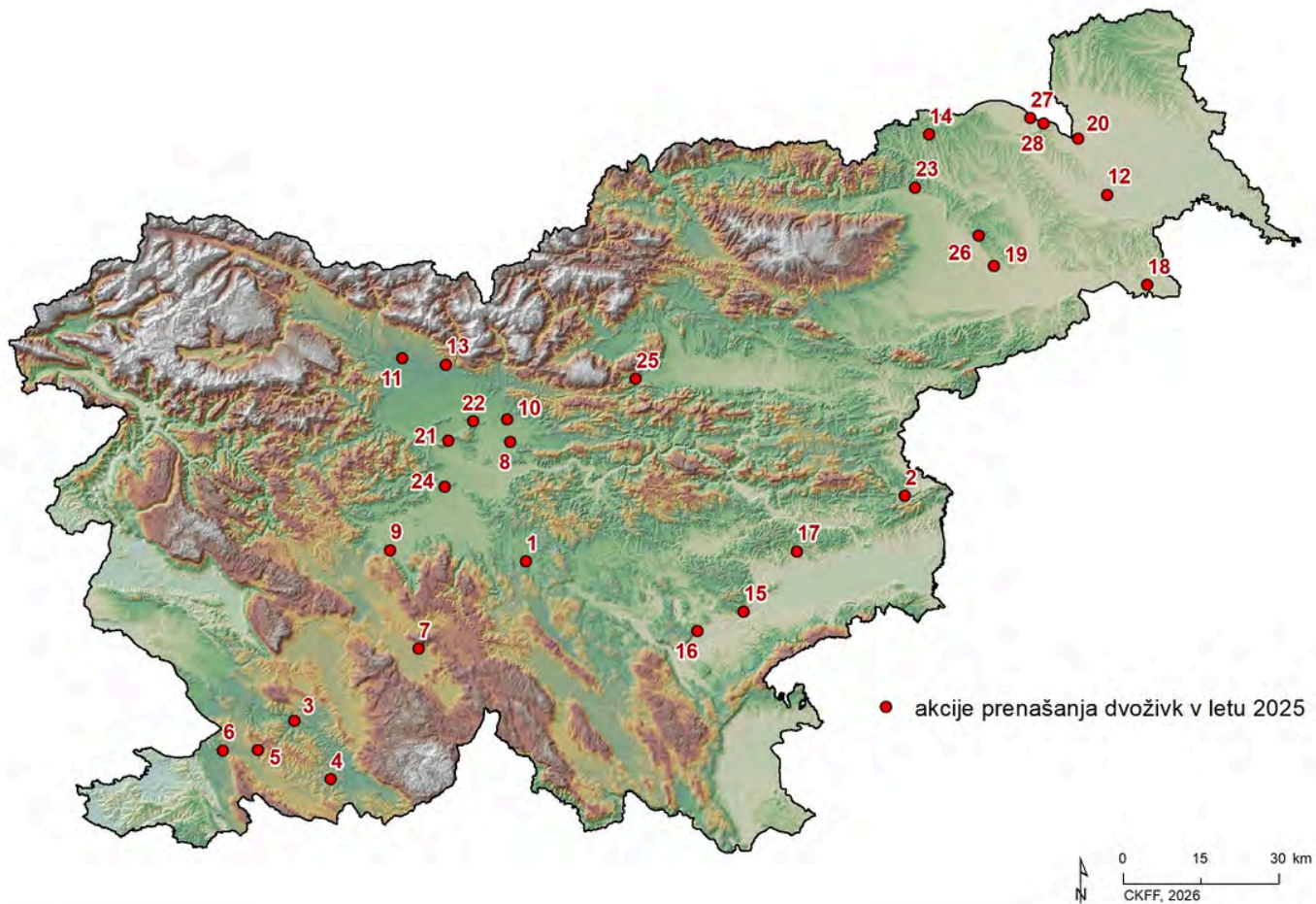
**Vsi skupaj še naprej lepo vabljeni, da prispevate svoja opažanja in prispevke v naslednjih Regljačih. S tem ne ohranjamo le dragocenih podatkov za znanost in varstvo narave, ampak tudi zgodbe o prostovoljcih, ki s svojim delom pomagajo dvoživkam preživeti pot čez ceste.**



Foto: Anja Bolčina



# LOKACIJE AKCIJ PRENAŠANJA DVOŽIVK V LETU 2025



Številka in oznaka na zemljevidu predstavljata akcijo prenašanja dvoživk v letu 2025. Podatki za posamezno lokacijo so predstavljeni v skupni preglednici na naslednji strani in v nadaljevanju pri posameznih prispevkih.

## Pojasnilo za lažje razumevanje nadaljnjega besedila

Za razlago rezultatov akcij na cestah je zelo pomembno, da poznamo tudi osnovne razlike med metodami dela, s katerimi ocenjujemo številčnost dvoživk, ki so prečkale cesto. Glavna razlika je v tem, da v primeru **metode postavitve začasnih ograj in pasti** ob vsakodnevnem pregledu zabeležimo vse živali, ki se selijo čez cesto v 24-ih urah, saj jih ograja zadrži do našega prihoda. V primeru, ko izvajamo **intenzivne nočne preglede ceste** pa zabeležimo le tisti del populacije, ki se seli čez cesto v času pregleda. Zato v večini primerov zaznanih osebkov prevladuje število povoženih živali, nekatere vrste dvoživk pa so zaradi majhnosti populacij in počasnejšega gibanja slabo zaznavne.

Pri varstvenih aktivnostih je **zelo pomembno, da poznamo vrsto**, za katero izvajamo neke ukrepe. To ni vedno mogoče, saj so si nekatere vrste zelo podobne. V Sloveniji med dvoživkami to velja za skupino zelenih žab, ki jih obravnavamo združeno kot rod zelenih žab (*Pelophylax*). Pri nas živijo tri vrste iz tega rodu: debeloglavka (*P. ridibundus*), pisana žaba (*P. lessonae*) in njen križanec zelena žaba (*P. kl. esculentus*).

Njihovo ločevanje na terenu je zelo težavno in zamudno, brez genetskih, morfoloških in bioakustičnih raziskav pa le redko zanesljivo tudi za strokovnjake.

## Vrste dvoživk v Sloveniji in njihovo pojavljanje na cestah

### VEČ 1.000 OSEBKOV

navadna krastača (*Bufo bufo*)

### VEČ 100 OSEBKOV

navadni pupek (*Lissotriton vulgaris*)  
rosnica (*Rana dalmatina*)  
sekulja (*Rana temporaria*)

### NEKAJ 10 OSEBKOV

navadni močerad (*Salamandra salamandra*)  
planinski pupek (*Ichtyosaura alpestris*)  
veliki pupek (*Triturus carnifex*)  
hribski urh (*Bombina variegata*)  
zelena rega (*Hyla arborea*)  
plavček (*Rana arvalis*)  
laška žaba (*Rana latastei*)  
pisana žaba (*Pelophylax lessonae*)  
debeloglavka (*Pelophylax ridibundus*)  
zelena žaba (*Pelophylax kl. esculentus*)

### POSAMIČNO

planinski močerad (*Salamandra atra*)  
panonski pupek (*Triturus dobrogicus*)  
nižinski urh (*Bombina bombina*)  
navadna česnovka (*Pelobates fuscus*)  
zelena krastača (*Bufo viridis*)

### IZJEMOMA

človeška ribica (*Proteus anguinus*)



Vir grafike: Anditii creative - Flaticon.com

# ZBRANI PODATKI AKCIJ PRENAŠANJA DVOŽIVK V LETU 2025

Cestni odsek	Skupno število zabeleženih dvoživk (žive in povožene) *selitve v obe smeri	Število dni trajanja akcije	Število udeležencev	Dolžina problematičnega odseka (m)
1 R3–647/1368 Mlačevo–Rašica	25.105	32	100	3.200
2 R2–423/1283 Podsreda–Bistrica ob Sotli	8.268	63	35	800
3 R2–405/1022 Famlje–Ribnica	1.014	36	7	8.200
4 Ilirska Bistrica–Podgrad, med Harijami in Zalči	5.092	43	5	1.550
5 Gradišica, lokalna cesta 25051	13.087*	38	12	500
6 Kozina–Ocizla	1.060*	37	11	300
7 R1–212/1118 Cerknica–Grahovo Goričice–Gorenje Jezero	10.985	25	56	8.200
8 Zaboršt–Krumperk–Gorjuša	406	20	8	2.000
9 Bistra–Vrhnika	242	21	8	500
10 Blate, cesta proti ribniku Črnelo	1.124	21	14	500
11 Bobovška jezera: Golniška cesta, Cesta na Belo	324*	34	5	2.000
12 Boreci–Logarovci	9.122	37	30	1.100
13 Češnjevke–Adergas, Velesovo–Dvorje	1.000	26	10	1.300
14 Jareninska cesta, Šentilj	-	13	1	100
15 Šolska cesta, Otočec	231	18	2	500
16 Prečna–Straža	35	1	2	5.500
17 Dolenje Radulje–Brezovo	3.144	30	4	600
18 G1 2/1313 Ormož–Središče ob Dravi	13.900*	47	11	800
19 Ptuj–Orešje	1.218	36	4	1.700
20 R2–440/1294 Petanjci–Gederovci	250*	6	3	800
21 Povodje	1.503	34	13	950
22 Šinkov turn–Koseze	1.919	36	17	1.500
23 Ribiška ulica, Maribor	746	25	40	550
24 Večna pot, Ljubljana	2.877	62	217	500
25 Vransko–Prapreče	926	20	6	300
26 R3–710/1292 Maribor–Vurberk–Ptuj	6.640*	27	18	500
27 Lutverci*	423	23	10	1.000
28 Podgrad*	447	28	14	1.250
	<b>111.088</b>	<b>839</b>	<b>663</b>	<b>46.700</b>



\*Za cestna odseka številka 27 in 28 so prostovoljci posredovali samo podatke, članka ni v nadaljevanju.

Opomba: Dolžina problematičnih cestnih odsekov, kjer dvoživke prehajajo čez cesto, je velikokrat daljša od te, ki so jo udeleženci zmogli obvladati med izvajanjem akcij ali zavarovati z začasnimi varovalnimi ograjami.

# AKCIJE PRENAŠANJA DVOŽIVK V LETU 2025

## RADENSKO POLJE

Ana Skledar, Pia Golob (Krajinski park Radensko polje)

V začetku leta 2025 so prve toplejše noči konec januarja spodbudile množično selitev dvoživk proti mrestiščem na Radenskem polju.

Akcija prenašanja dvoživk čez cesto med Velikim Mlačevim in Veliko Račno, znana pod imenom Pomagajmo žabicam čez cesto, je potekala že osemnajsto leto zapored. Koordinacijo je tudi tokrat vodil Krajinski park Radensko polje v sklopu projekta LIFE AMPHICON.

900 metrov dolge zaščitne ograje smo razdelili na 10-metrске odseke, kar je olajšalo pregled terena in natančno beleženje vrst in številčnosti. V vsem tem času je skupno več kot 100 prostovoljcev skrbelo, da so dvoživke lahko varno prečkale cesto. Skupno smo prenesli 15.843 osebkov dvoživk, nekoliko manj kot prejšnja leta. Kljub manjši številčnosti pa nas je razveselila raznolikost prenesenih vrst. Največ je bilo navadnih krastač, ki so predstavljale kar 75 % vseh prenesenih živali. Sledile so rosnice, zelene žabe, sekulje, navadni pupki ter še nekaj redkejših vrst: planinski in veliki pupki, zelene rege in hribski urhi.

V začetku januarja se je na cesti med Veliki Mlačevim in Veliko Račno začela gradnja podhodov in stalnih varovalnih ograj za dvoživke. Z dodatnimi 1.000 metri varovalne ograje smo dvoživkam onemogočili pot na cesto in preko gradbišča. Vsak večer smo pregledovali tudi to ograjo in v 24 nočeh prenesli še dodatnih 9.262 dvoživk.

Posebna zahvala gre našim koordinatorjem in vsem prostovoljcem, ki so večer za večerom pomagali prenašati dvoživke. Zahvaljujemo se tudi gasilcem iz PGD Račna in Čušperk, Občini Grosuplje in Zavodu Symbiosis za vso tehnično in logistično podporo.



Foto: Ana Skledar

Cesta

R3–647/1368 Mlačevo–Rašica

Trajanje akcije

27. 1.–27. 3. 2025

Število dni trajanja akcije

32

Skupno število zabeleženih dvoživk

25.105

Število vrst

9

Število udeležencev

100

Dolžina problematičnega odseka

3.200 m

Izvedeni ukrepi

začasna varovalna ograja (1.900 m), akcija prenašanja dvoživk čez cesto, prometni znaki

### PRVI VEČER - ZGODNJI ZNANILCI SELITVE

Ana Skledar, koordinatorka

Akcijo smo začeli že 27. januarja, ko smo ob Radenskem polju doživeli nepričakovano presenečenje. Že prvi večer smo na ograji srečali kar 38 navadnih in 16 planinskih pupkov – vrst, ki običajno začnejo selitev šele kasneje v sezoni. Poleg njih smo zabeležili še tri navadne krastače in dve sekulji. Nenavadno pester začetek je nakazal, da bo selitvena sezona nekaj posebnega – zgodnja, raznolika in bogata z opažanji.



Foto: Ana Skledar



Foto: Ana Skledar

# RIBNIK TREBČE PRI PODSREDI

Anja Bolčina (Javni zavod Kozjanski park)

V letu 2025 se je spomladanska selitev dvoživk pri ribniku Trebče začela že v drugi polovici januarja. Začasno ograjo za dvoživke smo postavili na obeh straneh problematičnega odseka regionalne ceste Podsreda–Bistrica. Tokrat smo jo postavili še nekaj metrov bolj stran od ceste, saj so na cestišču že potekala pripravljajna gradbena dela za izgradnjo podhodov in trajnih zaščitnih ograj. S tem smo dvoživkam preprečili dostop do gradbišča.

Zaposleni v Kozjanskem parku smo ograjo pregledovali vsak večer. Opažene dvoživke smo popisali in jih varno prenesli čez cesto do cone brez rib v ribniku. Akcija je potekala vse do konca marca. Pri prenašanju so nam ponovno priskočili na pomoč okoliške šole in drugi prostovoljci.

Po nekajletnem upadu števila dvoživk, smo že v letu 2024 poročali o razveseljivem povečanju populacij. V letu 2025 pa se je število prenesenih dvoživk še podvojilo. V dobrih dveh mesecih smo do ribnika prenesli 7.737 dvoživk, na cesti pa smo zabeležili 531 povoženih živali. Ponovno so prevladovale rjave žabe (6.045), sledile so jim navadne krastače (1.614) in vse večje število pupkov (44 planinskih in 34 navadnih pupkov). Ob Žabji domačiji smo v času spomladanskih selitev opazili tudi navadnega močerada.

Tokratna akcija prenašanja dvoživk ob ribniku Trebče bo potekala zadnjič, saj bodo v prihodnje za varno pot do ribnika poskrbeli štirje podhodi za dvoživke in trajna varovalna ograja.



Foto: Anja Bolčina

Cesta

R2–423/1283 Podsreda–  
Bistrica ob Sotli

Trajanje akcije

25. 1.–28. 3. 2025

Število dni trajanja akcije

63

Skupno število zabeleženih  
dvoživk

8.268

Število vrst

5

Število udeležencev

35

Dolžina problematičnega  
odseka

800 m

Izvedeni ukrepi

začasna varovalna ograja (400 m) na  
obeh straneh ceste in akcija  
prenašanja dvoživk čez cesto



Foto: Anja Bolčina

## VEGETARIJANSKI OBISKOVALEC CONE BREZ RIB

Anja Bolčina, koordinatorka

V preteklih dveh letih je bila redna spomladanska obiskovalka ribnika Trebče tudi vidra, ki pa je tokrat, kljub povečanim številom dvoživk, nismo opazili.

Na zadnji dan akcije pa se nam je na Trebčah pridružil drug plavalec. V coni brez rib smo 28. marca opazili bobra, ki je glodal tam razrasel rogoz. Naša prisotnost ga pri obilni pojedini ni prav nič zmotila.



Foto: Anja Bolčina

# BIOSFERNO OBMOČJE ŠKOCJANSKE JAME

Renata Rozman (Javni zavod Park Škocjanske jame, Slovenija)

V Biosfernem območju Škocjanske jame smo leta 2025 izvajali ukrepe za varstvo dvoživk na štirih kritičnih cestnih odsekih:

- 8,2 km odsek Famlje–Ribnica (občine Divača, Pivka in Ilirska Bistrica),
- 1,7 km odsek Ilirska Bistrica – Podgrad (občina Ilirska Bistrica),
- 0,5 km odsek na Gradišici (občina Hrpelje-Kozina) in
- 0,3 km odsek v Klanecu (občina Hrpelje-Kozina).

Na teh lokacijah je skupaj 35 varuhov dvoživk vsakodnevno, zjutraj in zvečer, 36 do 43 dni prenašalo dvoživke čez ceste ter pri tem skupno zabeležilo 20.253 dvoživk.

V dolini Reke, na odseku regionalne ceste med Famljami in Ribnico, potekajo aktivnosti za varovanje dvoživk že od leta 2010, od leta 2018 pa se podatki sistematično beležijo. V letu 2025 smo na tem odseku dvoživke reševali predvsem s počasno vožnjo z avtomobili ter z umikanjem živih osebkov s cestišča. Prenašanje je potekalo 36 dni, pri čemer smo skupaj popisali 1.014 osebkov štirih vrst. Najštevilčnejše so bile navadne krastače, sledile so jim sekulje, rosnice in navadni močeradi.

Na drugi lokaciji, na odseku ceste med Ilirsko Bistrico in Podgradom, med vasema Harije in Zalči, dvoživke množično prehajajo čez cestišče do mrestišč v akumulacijskem jezeru Mola. V letu 2025 smo ob 1.550 metrih začasnih varovalnih ograj v 43 dneh zabeležili 5.092 osebkov šestih vrst. Najštevilčnejše so bile navadne krastače, sledile so sekulje, rosnice, navadni in veliki pupek ter močerad.

Na tretji lokaciji pod vasjo Gradišica v Brkinih smo v letu 2025 postavili varovalno ograjo za dvoživke na obeh straneh ceste. Na 500 m dolgem odseku smo v 38 dneh zabeležili 13.087 dvoživk petih vrst. Najštevilčnejše so bile navadne krastače, popisali smo tudi sekulje, rosnice, močerade in velike pupke.

Na četrti lokaciji v vasi Klanec pri Kozini smo v letu 2025 akcijo reševanja dvoživk izvedli prvič. Varovalna ograja je bila postavljena na eni strani ceste. Na 300 m dolgem odseku smo v 37 dneh prenesli 1.060 dvoživk sedmih vrst. Najštevilčnejše so bile navadne krastače, popisali smo tudi sekulje, velike pupke, rosnice, močerade, navadne pupke in zelene žabe.

V letu 2025 smo pričeli tudi z novim kohezijskim projektom ZA KRAS 2 (Program evropske kohezijske politike 2021-2027), v katerem bodo v vasi Klanec pri Kozini umeščeni trajni ukrepi za dvoživke in obnovljena številna mrestišča na Krasu. V okviru Podnebnega sklada se je v letu 2025 obnovilo kal v Povžanah in vaško štirno v Goričah, ki sta postala dom za nove rodove dvoživk.



Foto: Renata Rozman

Cesta	R2-405/1022 Famlje–Ribnica
Trajanje akcije	24. 2.–1. 4. 2025
Število dni trajanja akcije	36
Skupno število zabeleženih dvoživk	1.014
Število vrst	4
Število udeležencev	7
Dolžina problematičnega odseka	8.200 m
Izvedeni ukrepi	akcija prenašanja dvoživk čez cesto, izobraževalne aktivnosti

Cesta	Ilirska Bistrica–Podgrad, med Harijami in Zalči
Trajanje akcije	25. 2.–8. 4. 2025
Število dni trajanja akcije	43
Skupno število zabeleženih dvoživk	5.092
Število vrst	6
Število udeležencev	5
Dolžina problematičnega odseka	1.550 m
Izvedeni ukrepi	akcija prenašanja dvoživk čez cesto, začasna varovalna ograja (1.550 m), 6 podhodov, izobraževalne aktivnosti

Cesta	lokalna cesta 25051 Materija - slemenska cesta v odseku 500 m pod vasjo Gradišica
Trajanje akcije	24. 2.–2. 4. 2025
Število dni trajanja akcije	38
Skupno število zabeleženih dvoživk	13.087 (selitve v obe smeri)
Število vrst	5
Število udeležencev	12
Dolžina problematičnega odseka	500 m
Izvedeni ukrepi	akcija prenašanja dvoživk čez cesto, začasna varovalna ograja, sestanki z domačini, izobraževalne aktivnosti

Cesta	Kozina - Ocizla
Trajanje akcije	25. 2.–2. 4. 2025
Število dni trajanja akcije	37
Skupno število zabeleženih dvoživk	1.060 (selitve v obe smeri)
Število vrst	7
Število udeležencev	11
Dolžina problematičnega odseka	300 m
Izvedeni ukrepi	akcija prenašanja dvoživk čez cesto, začasna varovalna ograja, sestanki z domačini, izobraževalne aktivnosti

VEČ O AKCIJI



Foto: Renata Rozman



Foto: Maša Stranj

# CERKNIŠKO JEZERO

Rudi Kraševac (Notranjski regijski park), Helena Bavec

Na Cerkniškem jezeru je v letu 2025 sodelovalo 56 prostovoljcev, ki so v 25 večerih prenesli 8.026 dvoživk, s čimer smo se približali največjemu do sedaj zabeleženemu številu iz leta 2023. Med njimi tradicionalno prevladujejo navadne krastače (5.354), odlična pa je bila tudi bera rešenih rjavih žab (1.596), med katerimi prevladujejo rosnice. Prenesli smo več rjavih žab kot v vseh letih do sedaj skupaj. Veliko več kot v preteklih letih smo imeli zelenih reg (73), medtem ko je število zelenih žab konstantno (628). Nekoliko skrbi manjše število pupkov (372) in upad krastač, veseli pa nas, da so še vedno najdeni in rešeni veliki pupki v okolici Goričic. Zelo pozitivno pa je, da narašča uspešnost reševanja in je že pri 76 %, čeprav je dolžina ograje kratka v primerjavi z dolžino problematičnega odseka. Mrtvih dvoživk smo letos zabeležili 2.959. Od začetka spremljanja smo učinkovitost povečali za 10 %.

Bi pa lahko letos rešili več dvoživk, če bi imeli na razpolago kvalitetne naglavne svetilke in bi podaljšali določene reševalne večere v dve časovni skupini namesto ene. Več noči je bilo ugodnih za številčno selitev dvoživk vse do jutra, promet pa je povečan vse do 22.30 ure. Večina prostovoljcev nas je reševalo med 18.30 – 20.30 uro.

Ker gre za 8 kilometrov dolgo črno točko, delujemo prostovoljci na posameznih odsekih A, B, C, Č, D, ki smo jih letos s pomočjo Direkcije za infrastrukturo RS tudi označili z dodatnimi svetlobnimi znaki ob cestišču ter znaki za znižanje hitrosti. Izkazalo se je, da prometni znaki in signalizacija niso dovolj jasni in se ne upoštevajo dovolj.

Na državni ravni je potrebno bolj izobraziti javnost o prometnih

Cesta	R1-212/1118 Cerknica–Grahovo Goričice–Gorenje Jezero
Trajanje akcije	25. 2.–30. 3. 2025
Število dni trajanja akcije	25
Skupno število zabeleženih dvoživk	10.985
Število vrst	7
Število udeležencev	56
Dolžina problematičnega odseka	8.200 m
Izvedeni ukrepi	akcija prenašanja dvoživk čez cesto, začasna varovalna ograja, postavljeni svetlobni prometni znaki, obvestila preko radia

spremembah v času spomladanskih akcij reševanja dvoživk po Sloveniji. Predlagamo, da se naredi nove bolj jasno opredeljene dopolnilne prometne znake za dvoživke (npr. časovno opredeljena dopolnilna prometna tabla).

Preko Radia 94 smo obveščali voznike o selitvi dvoživk. Pisali smo prispevke v občinsko glasilo in skupine na socialnih omrežjih, kjer so vključeni prebivalci regije. Vse skupaj pripomore k prepoznavnosti akcije med občani, ter tistimi, ki območje le prečkajo. Kljub temu so še vedno potrebni trajni ukrepi, ki bodo razbremenili prostovoljce in zagotovili varne prehode dvoživk.



Foto: Rudi Kraševac

Akcijo smo nadgradili s spletno stranjo, kjer je obrazec za beleženje rešenih dvoživk, hkrati pa deluje kot portal z vsemi informacijami za prostovoljce. Več podrobnosti si lahko preberete v letnem poročilu reševalne akcije, ki je objavljena na spletni strani Cuprnške žabe.

VEČ O AKCIJI



## RJAVE ŽABE NAM TOKRAT NISO UŠLE

Rudi Kraševac, koordinator

Zelo nas veseli, da smo letos ujeli val selitve rjavih žab, ki so nam prejšnja leta najbrž ušla zaradi nepredvidljivih vremenskih razmer. Dodatno smo bili veseli in presenečeni zaradi številčnejše selitve zelenih reg (73) in 3 živih rešenih velikih pupkov. Letos je selitev potekala hitro in zgoščeno, saj je bila tista v letu 2024 res časovno in telesno naporna kot maraton.



Foto: Arhiv Varuhi dvoživk Cuprnške žabe



Foto: Arhiv Varuhi dvoživk Cuprnške žabe



Foto: Arhiv Varuhi dvoživk Cuprnške žabe



Foto: Arhiv Varuhi dvoživk Cuprnške žabe



Foto: Arhiv Varuhi dvoživk Cuprnške žabe



Foto: Helena Bavec

# KRUMPERK

Nika Hrabar (Zavod RS za varstvo narave, območna enota Ljubljana)

V letu 2025 se je glavna selitev dvoživk v primerjavi s prejšnjim letom začela kar en mesec kasneje, na našem območju od 6. marca. Nekaj dvoživk se je sicer zaradi kratke otoplitve odpravilo do mrestišč že konec januarja. V tem letu me je presenetilo, da smo zabeležili zelo malo krastač (85) in veliko več rjavih žab (220). Zelo malo pa je bilo pupkov, le 2 navadna. Morda smo jih spregledali in so se na selitev odpravili že prej. Na moje veselje smo letos zabeležili tudi nekaj zelenih žab. Skupno število osebkov različnih vrst dvoživk je za to leto še vedno majhno, le 406. Statistika na tem območju kaže, da se stanje dvoživk slabša.

Kje so tisti časi, ko so dvoživke vse povsod mrgolele in regljale?

## SREČANJE Z ZELENO REGO JE VELIKA SPODBUDA

Nika Hrabar, koordinatorka

Prvič v petih letih kar spremljam dvoživke na tem območju, sem zabeležila zeleno rego! Takšna najdba me je zelo razveselila in mi daje upanje, da naše delo ni zaman. Nočem delati krivice ostalim dvoživkam, saj so vse pomemben člen v naravi, vendar pri tako ljubki živali kot je regica težko ostaneš ravnodušen. Ko si že obupan in utrujen od večernega prenašanja, te takšna najdba spet dvigne in da motivacijo za naprej. Vsaka dvoživka je pomembna, zato pomagajmo še tistim, ki so ostale in upajmo, da jih bodo lahko spremljale in občudovala tudi bodoče generacije.

Če bi se nam rad kdo pridružil na akcijah, naj piše na e-naslov nika.hrabar@zrsvn.si

Cesta	Zaboršt–Krumperk–Gorjuša
Trajanje akcije	6. 3.–29. 3. 2025
Število dni trajanja akcije	20
Skupno število zabeleženih dvoživk	406
Število vrst	6
Število udeležencev	8
Dolžina problematičnega odseka	2.000 m
Izvedeni ukrepi	akcija prenašanja dvoživk čez cesto, začasna varovalna ograja



Že nekaj let zapored se trudim vsako leto vsaj nekaj večerov nameniti prenašanju dvoživk čez cesto. Prejšnja leta sem se odpravila v Hraše, v letu 2025 pa sem zasledila poziv obupane prostovoljke Špele, da nujno potrebuje pomoč prostovoljcev v Bistri, manjši vasi v občini Vrhnika. Cestni odsek, kjer smo izvajale akcije je dolg približno 500 m od gradu Bistra (Tehnični muzej) pa do začetka ureditve trajnih varovalnih ograj in podhodov v okviru projekta LIFE AMPHICON v naselju Bistra.

Z dvema prijateljicama, Špelo in Niko, smo se odpravile na teren in prvi večer našle le 4 rosnice. Malce razočarane smo se odpravile domov, saj smo upale, da bo več dvoživk, ampak tako pač je.

Naslednji večer sva se z Manco ponovno podali na cesto, kjer je bila tokrat najina pomoč več kot dobrodošla! Lokalna prostovoljka Špela nama je dala podrobna navodila, kje prihaja do največjih povozov in kam jih naj odnašava. Statistika drugega večera je bila okoli 115 rjavih žab, 4 krastače in 5 navadnih pupkov. Del poti, kjer dvoživke prehajajo cesto je tlakovan in obdan z obzidjem bistriškega muzeja in poslopja, pot naprej proti Borovnici pa je urejena s podhodi za dvoživke in betonskimi varovalnimi ograjami, ki vodijo do podhoda. Tam je bilo povoženih živali le za vzorec, cesta pa je bila še v gradnji.

Tudi nekaj naslednjih dni smo se vračali v Bistro, kjer sem imela naštudirane že vse koticke, zraven pa sem povabila še nekaj prijateljev in vsi so bili navdušeni. Žabe te pač očarajo.

Malo manj so nas očarali tamkajšnji vozniki, saj sem se kljub temu, da sem bila dobro vidna (močna čelna svetilka, jopič) počutila precej ogroženo. Včasih se ti namreč zazdi, da kdo stopi na plin zato, ker na cesti vidi prostovoljce, ki prenašajo dvoživke.

Vsekakor pa mi to ni vzelo poguma in se naslednje leto ponovno vrnem v Bistro!

Cesta	cesta 642 v Bistri pri Tehniškem muzeju
Trajanje akcije	9. 3.–29. 3. 2025
Število dni trajanja akcije	21
Skupno število zabeleženih dvoživk	242
Število vrst	3
Število udeležencev	8
Dolžina problematičnega odseka	500 m
Izvedeni ukrepi	prenašanje dvoživk čez cesto, podhod



Foto: Urška Petek



Foto: Urška Petek



Foto: Urška Petek

# BLATE - MLAKE, KRAJINSKI PARK ČEŠENIŠKE IN PREVOJSKE GMAJNE

Špela Kaplja (Terra Anima, društvo za poglobljeno ekologijo)

Akcija na področju mokrišča Blate - Mlake poteka po makadamski poti do ribnika Črnelo. Ta, sicer gozdna pot, je zaradi konjeniškega centra precej obremenjena, dvoživke pa se preko nje selijo v ribnik. Zato ob tej cesti postavimo zaščitno ograjo in dvoživke vsak večer prenašamo. V letu 2025 smo prenesli 1.124 osebkov, med katerimi je bilo zabeleženih 948 krastač in 176 sekulj.

Močno se zavzemamo, da bi se v obdobju selitev na tem območju postavila rampa, vendar nam zaradi nepripravljenosti lastnika centra to še ni uspelo. Področje Blate-Mlake je del novo ustanovljenega krajinskega parka Češeniške in Prevojske gmajne, večjega območja mokrišč in poplavnega gozda. Skupaj z akcijo prenašanja dvoživk organiziramo tudi izobraževalne delavnice o rastlinskih in živalskih vrstah ter o pomenu ohranitve mokrišč. K akciji se vsako leto pridružijo družine in posamezniki iz lokalnega okolja, kar se nam zdi izrednega pomena za ozaveščanje.

Cesta	cesta proti ribniku Črnelo
Trajanje akcije	26. 2.–19. 3. 2025
Število dni trajanja akcije	21
Skupno število zabeleženih dvoživk	1.124
Število vrst	2
Število udeležencev	21
Dolžina problematičnega odseka	500 m
Izvedeni ukrepi	prenašanje dvoživk čez cesto, začasna varovalna ograja, postavljene opozorilne table

VEČ O AKCIJI



Foto: Arhiv Terra Anima

# BOBOVŠKA JEZERA PRI KRANJU

Neva Plut

Območje akcije obsega cesto ob Bobovških jezercih med Mlako in Bobovkom, ki se nadaljuje skozi gozd proti Brdu. Tisti del žal zaradi pomanjkanja prostovoljcev ni pokrit. Akcija je v letu 2025 trajala ves mesec, vsak večer takoj, ko se je znočilo in potem vsaj do zapore ceste, ki pa poteka le takrat, ko dežuje in še to le med 19. in 23. uro zvečer.

Na območju primanjkuje prostovoljcev. Poleg mene, ki sem tam vsak dan v času selitev, se mi med vikendi kdaj pridruži še kakšna oseba ali dve več. V naslednjih dneh sem kontaktirala lokalno krajevno skupnost, z namenom, da napišemo kakšen članek na to temo in zaprosimo za pomoč.

## BILI SO ČASI

Neva Plut, koordinatorka

Občasno sem se zapletla v pogovor s kakšnim domačinom, ki se je ravno sprehodil mimo in vsi so povedali, da je bilo pred leti tam ogromno število žab, ki so prečkale cesto in seveda tudi ogromno povoženih.



Foto: Neva Plut



Foto: Neva Plut

Cesta	Golniška cesta, Cesta na Belo
Trajanje akcije	25. 2.–30. 3. 2025
Število dni trajanja akcije	34
Skupno število zabeleženih dvoživk	324 (selitve v obe smeri)
Število vrst	3
Število udeležencev	5
Dolžina problematičnega odseka	2.000 m
Izvedeni ukrepi	prenašanje dvoživk čez cesto, začasna zapora ceste na delu odseka



Foto: Neva Plut



Foto: Neva Plut

# BORECI

Vesna Kitthiya (Društvo Beličnik)

Januar 2025 je postregel z nekaj nadpovprečno toplimi dnevi, kar je nam prostovoljcem skrajšalo zimski počitek in povzročilo kar nekaj sivih las, saj to ne pomeni nič drugega, kot odpovedati druge obveznosti in iti na večerne obhode na cesto. Že 28.1. sem prenašala navadne pupke, plavčke, rosnice in zelene žabe, povoženih živali pa je bilo ta večer več kot rešenih. V naslednjih dneh sem na Facebooku aktivirala skupino vseh možnih kandidat in kandidatov za prenašanje in tako naznanila odprtje 14. zaporedne sezone prenašanja žab in drugih dvoživk v Borecih. Po nekaj tedenskem zatišju se je začel glavni del akcije konec februarja, zaključili pa smo 5. aprila. Skupno smo na cesti preživeli 37 večerov in v tem času zabeležili 9 vrst, med njimi česnovko, ki jo srečamo zelo redko in ne vsako leto. Prenašanju se je pridružilo tudi nekaj učencev OŠ Bakovci in OŠ Križevci v okviru organiziranega šolskega obiska pri izbirnih vsebinah.

Udeležencem akcije prenašanja dvoživk smo se na dogodku Sobivanje Ljudi in narave (v organizaciji našega društva) zahvalili z vrečko izdelkov, ki so jih prispevali lokalni ustvarjalci in društva, za kar smo jim še posebej hvaležni. Smo pa poleg tega povabili še Katjo Pobiljšaj, da je predstavila projekt LIFE AMPHICON in Martino Vida (Zavod Zemljan) na predstavitev zaščite dreves pred bobrovim podiranjem. Čeprav je bil deževen in mrzel dan, je bil obisk glede na vreme nad pričakovanji.

VEČ O AKCIJI



Foto: Vesna Kitthiya



Foto: Vesna Kitthiya

Cesta

Boreci–Logarovci

Trajanje akcije

28. 1.–5. 4. 2025

Število dni trajanja akcije

37

Skupno število zabeleženih dvoživk

9.122

Število vrst

9

Število udeležencev

30

Dolžina problematičnega odseka

1.100 m

Izvedeni ukrepi

akcija prenašanja dvoživk čez cesto, postavljena začasna varovalna ograja, postavljena trajna ograja in podhod (ne delujeta zaradi oddaljenosti od glavnih selitvenih poti dvoživk)

## MALO MRESTOV IN VELIKO PIJAVK

Vesna Kitthiya, koordinatorka

Tudi tokrat smo na Dan zemlje opravili obhod s petošolci po glinokopih, kjer smo videli zelo malo mrestov, zato pa več pijavk. Kadar je le možno se trudimo, da v naše aktivnosti vključimo okoliške šole in medije, na povabilo pa izvedemo tudi kakšno predstavitev za druge javnosti.



Foto: Vesna Kitthiya

# ČEŠNJEVEK, CERKLJE NA GORENJSKEM

Eva Knific

Ponovno smo se zbrali ob Ribnikih Češnjevok v Cerkljah na Gorenjskem, da bi pomagali dvoživkam na njihovi poti čez cesto do mrestišča. Opremljeni z vedri, naglavnimi lučkami in toplimi oblačili smo potrpežljivo čakali na pravi trenutek – začetek t. i. »žabje svadbe«.

Ribniki Češnjevok so nastali zaradi kopanja glinice za izdelavo opeke. Postali so pester habitat z veliko biotsko pestrostjo. So del območja Natura 2000, ki je pomembno naravovarstveno omrežje Evropske unije, ki skrbi za ohranjanje živalskih in rastlinskih vrst ter njihovih habitatov. Ribniki so del obsežnejšega in strnjenelega gozdnatega območja med Preddvorom in Cerkljami na Gorenjskem ter predstavljajo posebno ohranitveno območje. Gozd in vodne površine so življenjski prostor enega največjih kačjih pastirjev pri nas, velikega studenčarja ter več vrst dvoživk, med katerimi sta tudi hribski urh in veliki pupek.

V letu 2025 so selitve potekale v valovih, saj so bile temperature precej nestanovitne. Z akcijo smo začeli konec februarja in jo končali 13. marca. Največji vrvež smo doživeli ob deževnih nočeh, ko so bile ceste kar naenkrat polne dvoživk in smo imeli prostovoljci polne roke dela.

Radi bi se zahvalili občini Cerklje na Gorenjskem, saj je kupila 500 metrov varovalne ograje, ki smo jo letos prvič postavili.

Še posebej nas razveseljuje, da ljubezen do narave raste že pri najmlajših – poseben poklon gre malemu Boru, ki že drugo leto zapored pogumno pomaga pri prenašanju žabic.

Akcija prinaša več kot le varnost dvoživkam – prinaša občutek skupnosti, povezanosti z naravo in dragoceno izkušnjo za vse sodelujoče.



Cesta	Češnjevok–Adergas Velesovo–Dvorje
Trajanje akcije	25. 2.–13. 3. 2025
Število dni trajanja akcije	12
Skupno število zabeleženih dvoživk	1.000
Število vrst	4
Število udeležencev	10
Dolžina problematičnega odseka	1.300 m
Izvedeni ukrepi	akcija prenašanja dvoživk čez cesto, postavljena začasna varovalna ograja (500 m), prometni znak na cesti Velesovo–Dvorje

## KO PRIDEJO PROSTOVOLJCI IN NI DVOŽIVK

Eva Knific, koordinatorka

Akcija je bila ponovno zelo naporna, saj je bilo premalo prostovoljcev. Ob lepih dnevih je prišlo kar nekaj družin, tako da nas je bilo okoli 10 na terenu. Žal ob takih dnevih tudi žabic ni bilo prav veliko. Ob večjih valovih, ko je bilo močno deževje, dvoživk pa veliko, smo bili ponavadi na terenu trije, velikokrat pa sem bila sama. Ker smo imeli 500 m varovalne ograje, nam je majhno število prostovoljcev pomenilo precejšen izziv, poleg tega pa smo odkrili še novo črno točko ob ribniku Lahovče.



# JARENINSKA DOLINA

Ana Tasič (Posestvo Valdek)

Jareninska dolina poteka vzdolž Jareninskega potoka, kjer je kar nekaj mlak in ribnikov med travniki in gozdom. Imamo srečo, da lahko ob spomladanskih večerih še vedno povsod naokoli slišimo žabje koncerte. Vzporedno s potokom poteka cesta iz Šentilja do Jarenine, na kateri je kar nekaj kritičnih točk za dvoživke, na katerih je predvsem v spomladanskem času veliko povoženih živali.

Prenašanja dvoživk se lotevam sama, tako da akcija ni množična in večinoma tudi ne traja zelo dolgo. Po navadi se ob deževnih večerih zapeljem do več kritičnih točk v naši bližini in tam poskušam čez cesto prenesti čim več živali. Na šentiljskem odseku ceste morajo dvoživke z zahodne strani za dostop do mlak, ki jih je tam kar nekaj, premagati nekaj metrov visoke betonske škarpe. Če jim to še nekako uspe na poti navzdol proti mlakam, so te škarpe nepremostljiva ovira na poti nazaj proti travnikom in gozdom. V letošnjem letu se spomnim temnega mokrega večera, ko sem obupana nad človeškim neupoštevanjem ostalih živih bitij premražena in mokra sama hodila gor in dol po pločniku pod temi škarpami in skušala pomagati krastačam, ki so tam obtičale. Najbolj problematična točka v naši okolici se nahaja na isti cesti na poti iz Šentilja proti Jarenini. S Poličkega vrha se pri Mrzlem studencu/Zmrzleku pridruži stranska cesta, ki poteka med gozdom in mlako.

Na drugi strani glavne ceste je Jareninski potok, tako da imajo tu na nekaj metrih dvoživke kar dvojno možnost, da jih kdo povozi - in teh je ob mokrih, toplih večerih ogromno. Vedno znova me preseneča, da je večina povoženih na stranski cesti, čeprav tam vozniki zavirajo pred vstopom na prednostno cesto in je skoraj

Cesta	Jareninska cesta, Šentilj
Trajanje akcije	12. 3.–25. 3. 2025
Število dni trajanja akcije	13
Skupno število zabeleženih dvoživk	ni podatka
Število vrst	3
Število udeležencev	1
Dolžina problematičnega odseka	100 m
Izvedeni ukrepi	akcija prenašanja dvoživk

nemogoče, da jih ne bi videli.

Ker sem do sedaj dvoživke prenašala sama, jih nisem štela. V veliki večini je šlo na lokaciji pri Zmrzleku za navadne krastače, videla sem tudi nekaj sekulj. Na drugih lokacijah po dolini (na cesti ali na travniku) sem opazila rosnico, zeleno rego, zeleno žabo, velikega pupka in navadnega močerada.

Moje dosedanje reševanje žabic je potekalo čisto samoiniciativno in neorganizirano, kar bi rada spremenila. Upam, da mi v prihodnje uspe najti nekaj prostovoljcev in da v lahko vsaj na tej lokaciji v bližnji okolici križišča postavimo varovalne ograje, ki bi dvoživkam omejile dostop do cestišča.



Foto: Ana Tasič

# OTOČEC, PREČNA, ŠKOCJAN, URŠNA SELA

Lina Debeljak, Vesna Plavec (Društvo za zaščito živali Novo Mesto)

Žabja sezona v letu 2025 nam je zopet postregla z muhastim vremenom. Večkrat smo se odpravili na lokacije zaman, nekajkrat pa so lokacije ostale prazne. Razveselili smo se novih prostovoljcev, ki so prišli tudi v dežju. Upamo, da jih bo vedno več, kljub temu, da množičnih prehodov dvoživk, kot smo jih bili deležni prejšnja leta, nismo zaznali. Na Brezovem smo se po kakem tednu prenašanja spraševali, kdaj bodo postavili signalizacijo za večjo varnost dvoživk kot tudi prostovoljcev, nato pa je prostovoljka iz okolice povedala, da signalizacija stoji že od konca februarja na lokaciji v bližini. Tako smo oznake dobili malce pozneje, vendar smo neizmerno hvaležni gospodu Žnideršiču, ki je zadevo uredil v zelo kratkem času. Lokacija nam vsako leto postreže z novimi izzivi. Opazili smo, da je nekdo začel z zasipavanjem kanala, ki gre do mlak ob cesti (predstavlja del selitvenega koridorja). To je marsikatero dvoživko zmedlo in so se vračale nazaj na cesto, tako da se nam je odprla še ena »fronta« za prenašanje. Odsek se je podaljšal na slabih 400 metrov, kar morda ni veliko, vendar se ob pomanjkanju prostovoljcev pozna vsak meter. Prvič v štirih letih, od kar smo na tej lokaciji, smo opazile tudi več mrtvih krastač v obeh mlakah. Nekako upamo, da je vzrok njihovih smrti vidra ali pa štoklje in ne onesnaženost vode, ki jo povzroča gnojenje bližnjih obdelovalnih površin. Ta lokacija je že tako naporna za dvoživke, saj sta na eni strani ceste mlaki, na drugi pa strma brežina, ki vračajočim dvoživkam povzroča nemalo težav. Vsako leto nam je hudo, ko nemočno rešujemo skorajda brezupno situacijo, v kateri se znajdejo in upamo, da bo naša pomoč vsaj malo pripomogla k njihovem preživetju v tem koncu.



Foto: Vesna Plavec



Foto: Vesna Plavec

	Otočec	Prečna	Škocjan	Uršna sela
Cesta	Šolska cesta, Otočec	Prečna–Straža	Dolenje Radulje–Brezovo	Gorenje Sušice–Dolenje Sušice
Trajanje akcije	25.2.–14. 3. 2025		26. 2.–14. 3. 2025	
Število dni trajanja akcije	18	2	30	14
Skupno število zabeleženih dvoživk	231	35	3.144	
Število vrst	2	2	5	
Število udeležencev	2	1	4	2
Dolžina problematičnega odseka	500 m	5.500 m	600	1.500 m
Izvedeni ukrepi	akcija prenašanja dvoživk čez cesto, prometni znak	akcija prenašanja dvoživk čez cesto, prometni znak	akcija prenašanja dvoživk čez cesto, prometni znak	akcija prenašanja dvoživk čez cesto, prometni znak

# OBREŽ, SREDIŠČE OB DRAVI

Jana Čavničar

Ugotavljamo, da se čisto vsaka akcija prenašanja dvoživk med sabo razlikuje in ima svoje izzive. Leto 2025 je bilo za nas najbolj uspešno, kar je jasen dokaz, da se naše dolgoletno prizadevanje obrestuje. Pojdimo po vrsti. Začelo se ni najboljše. Dva dni toplega in deževnega vremena ob koncu januarja sta nas močno presenetila, saj sta prebudila rjave žabe, ki so množično prehajale cesto, žal pa jih je večina končala pod kolesi vozil. V prvem tednu meseca februarja smo zato pohiteli in postavili zaščitne ograje, uvedli smo tudi novo tehniko postavitve, ki se je pokazala za učinkovitejšo in zahtevala manj fizičnega napora. S samo akcijo smo začeli 24. 2. 2025, že 3. dan akcije, 26. 2., se je številka prenesenih dvoživk povzpela na 750 rešenih dvoživk. Najbolj zaposleni smo bili na 16. dan akcije, 10. marca, ko smo med 18. uro pa vse do enih zjutraj prenesli čez cesto skoraj 1.800 dvoživk. Kljub temu, da smo dvoživke še v veliki meri prenašali čez cesto v smeri mrestišč, pa smo hkrati že od 11. 3. začeli prenašati prve vračajoče živali. Te so pričele prevladovati po slabem mesecu dni akcije, 25. 3. pa smo k mrestišču prenesli še zadnje dvoživke.

V aprilu smo po nekaj dneh pozebe akcijo nadaljevali še do 5. maja s krajšimi premori, ko se dvoživke niso selile. Sredi oktobra smo v dežju za nekaj dni sprožili še jesensko akcijo, saj smo opazili, da se ob deževnih dneh v prezimovališča selijo zelo mlade in drobne dvoživke.

Akcija je bila po številkah najbolj uspešna doslej, predvsem pa smo zaradi skrbnega dela vseh sodelujočih dosegli porast populacije dvoživk. Upamo, da se nam bo tak pozitiven trend nadaljeval tudi v prihodnje.

Uspešni preobrat ne bi bil mogoč brez izjemne predanosti vseh prostovoljcev, posluha lokalne skupnosti, kmetovalcev, ribičev in domačinov, za kar smo vsem iz srca hvaležni. Direkcija RS za infrastrukturo je v času opravljanja akcije prenašanja dvoživk znižala hitrost na tem odseku državne ceste iz 90 km/h na 50 km/h, kar nam je bilo v izredno pomoč, saj je bistveno prispevalo k večji varnosti tako dvoživk kot prostovoljcev. Z veseljem opažamo, da se izboljšuje tudi prometna kultura, saj večina voznikov spoštuje omejitve hitrosti, nekateri vozniki pa celo ustavijo in potrpežljivo počakajo, da prenesemo dvoživke čez cesto. Zagotovo je bila letošnja akcija najuspešnejša, odkar jo izvajamo.



Cesta	G1 2/1313 Ormož–Središče od Dravi, izven naselja Obrež (Središče ob Dravi)
Trajanje akcije	24. 2.–5. 5. 2025
Število dni trajanja akcije	47
Skupno število zabeleženih dvoživk	13.900 (selitve v obe smeri)
Število vrst	6
Število udeležencev	11
Dolžina problematičnega odseka	800 m
Izvedeni ukrepi	začasna varovalna ograja (400 m), akcija prenašanja dvoživk čez cesto, postavljeni prometni znak, znižanje najvišje dovoljene hitrosti izven naselja iz 90 na 50 km/h, pomoč ZRSVN zaradi omejitve kmetijskih posegov in košnje v času migracij dvoživk



# OREŠJE PRI PTUJU

Živa Bombek

V letu 2025 se je prenašanje dvoživk lepo povezal z enim izmed predmetov na mojem magistrskem študiju, kjer smo pisali projekte. To mi je dalo dodatni zagon, da s tem delom nadaljujem tudi naprej. Ob vseh svojih obveznostih sem veliko sodelovala tudi z novinarji. Res je, da sem z njimi sodelovala vsako leto, a sem jim tokrat namenila še več časa. Nekako sem čutila, da je treba nekaj premakniti glede dvoživk.

Želim namreč splošni javnosti dopovedati, da je prenašanje dvoživk pomembno in da tega prostovoljci ne moremo delati sami v nedogled. Poleg tega pa bi rada dokončala, kar sem začela. Z mestno občino Ptuj sem zato imela več sestankov kot v preteklih letih. To je pomenilo tudi vlaganje dodatne energije in vožnje iz Primorske na Ptuj – vse za dvoživke. Nekateri bi rekli, da vlagam preveč časa v nekaj, kar se morda ne splača. A to ne drži. Če ne ukrepaš, se ne zgodi nič. Če pa nekaj narediš, je že to več kot nič.

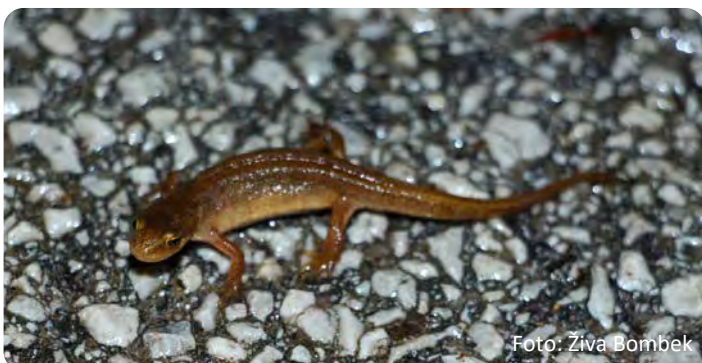
Letos smo zaznali rahel upad števila dvoživk. Takšna nihanja so v naravi povsem običajna, saj številčnost mnogih vrst sledi nekakšnim ciklom – eno leto jih je več, drugo manj. Pomembno pa je, da se njihovo število skozi leta vsaj ohranja. Na skupni dolžini 1.700 metrov smo zabeležili 1.218 dvoživk, od tega jih je bilo 311 (26 %) povoženih. Je to veliko? Da, precej. Sicer pa smo zabeležili šest vrst dvoživk: navadno krastačo, rosnico, velikega pupka, navadnega pupka, sekuljo in zeleno rego.

Letos je bilo po vsej Sloveniji težko dobiti pomočnike. Pri nas smo bili le štirje – kar je za tako dolg cestni odsek občutno premalo.

## BITI ZAVEZAN POSLANSTVU IN CILJEM

Živa Bombek, koordinatorka

Naj zaključim: Razumem, da ima vsak svoje življenje, zato ne bom nikogar prosila, naj mi pride pomagat. Svoje delo bom opravila do konca, a dolgoročno je nujno razmisliti o trajnih rešitvah in podpori za prihodnost – in prav na tem tudi delam.



Cesta	Ptuj–Orešje
Trajanje akcije	23. 2.–30. 3. 2025
Število dni trajanja akcije	36
Skupno število zabeleženih dvoživk	1.218
Število vrst	6
Število udeležencev	4
Dolžina problematičnega odseka	1.700 m
Izvedeni ukrepi	akcija prenašanja dvoživk čez cesto, prometni znak



# PETANJCI

Špela Gorički, Sara Strah, Marjan Mauko

Spomladi leta 2025 je bilo na Petanjcih zelo pestro. V le dveh urah enega mokrega večera (26.2.) je cesto ob mrtvici Zaton z našo pomočjo uspešno prečkalo približno 150 osebkov rosnic (*Rana dalmatina*), devet krastač (*Bufo bufo*), dva velika pupka (*Triturus carnifex*), en navadni pupek (*Lissotriton vulgaris*) in 18 zelenih žab (*Pelophylax sp.*). Tem vrstam sta se proti koncu akcije (28.3.) pridružili še dve česnovki (*Pelobates fuscus*), ena debeloglavka (*P. ridibundus*) in celo en urh (*Bombina sp.*). Tako smo v skupno šestih deževnih večerih, ko smo izvajali akcijo, pomagali najmanj 250 osebkom osmih različnih vrst dvoživk priti živim in zdravim na mrestišče. Težišče prehajanja je bilo tokrat severno od dovoza do ribnikov mimo zadnjih hiš še približno sto metrov v območje gozda nad vasjo. Največjo gostoto prehajanja dvoživk smo tako zabeležili na odseku ceste severno od območja trajne vodnatosti mrtvice.

## USODA URHOV NA SELITVI

Špela Gorički, koordinatorka

Zvečer 28. marca smo na cesti opazili dva urha, ki sta se plazila proti mrtvici. Enega nam žal ni uspelo rešiti. Naspluh je to prva najdba kakega urha na spomladanski selitvi na območju te mrtvice v dvanajstih letih, odkar se akcija izvaja. Tudi iz strokovne literature izvemo, da se urhi med našimi dvoživkami selijo na najkrajših razdaljah (Kovar in sod., 2009). Domnevamo, da so bili urhi (in številne druge dvoživke) odstranjeni skupaj z zemljino, ki so jo ob obnovi mrtvice Zaton (gl. prispevke v Regljaču 3, str. 36 in 62–63) izkopal in odpeljali na bližnja in bolj oddaljena polja, od koder je vsaj eden z našo pomočjo našel pot nazaj domov. O usodi drugih lahko samo ugibamo. Zagotovo pa te domneve ne moremo potrditi ali ovreči, saj petanjskih urhov nismo predhodno individualno označili (jih fotografirali). Glede na značilen barvni vzorec na trebušni strani ene od živali (slika desno zgoraj), menimo, da gre za vrsto nižinski urh (*Bombina bombina*) z manjšim deležem dedne primesi hribskega urha (*Bombina variegata*). Povožen osebek smo shranili za morebitne genetske analize, s katerimi bi lahko natanko določili stopnjo hibridizacije med tema vrstama. Prvič smo na spomladanski selitvi na tej lokaciji zabeležili tudi debeloglavko (*Pelophylax ridibundus*), ki ji ustreza globoka in trajna vodna površina, kakršna je nastala po izkopu.

Vir: Kovar, R., Brabec, M., Vita, R. in Bocek, R. (2009). Spring migration distances of some Central European amphibian species. *Amphibia-Reptilia* 30: 367-378.

Cesta	R2-440/1294 Petanjci-Gederovci
Trajanje akcije	26. 2.–29. 3. 2025
Število dni trajanja akcije	6
Skupno število zabeleženih dvoživk	250 (selitve v obe smeri)
Število vrst	8
Število udeležencev	3
Dolžina problematičnega odseka	800 m
Izvedeni ukrepi	akcija prenašanja dvoživk čez cesto



Foto: Sara Strah



Foto: Sara Strah

# POVODJE

Tina Brišnik

V letu 2025 smo na lokaciji Povodje prenašali dvoživke že tretje leto. Predlani smo si zaželeli, da bi bilo naslednjic štivilo prostovoljcev večje in res se lahko pohvalimo, da nas je bilo dovolj ter da je le redko prišlo do tega, da bi samo eden pokrival celoten odsek. Hvala vsem!

Tudi tokrat je bil viden upad števila prenesenih dvoživk. Skupno smo prenesli 1.503 osebkov, kar predstavlja skoraj 25% manj od prvega leta (in približno 20% manj kot lani). Nekaj od tega gre najverjetneje pripisati našemu boljšemu poznavanju stanja, saj ne pobiramo več osebkov po gozdni poti, ki ni nevarna. Zmanjšanje števila pa gre gotovo tudi na račun novih pozidanih površin, ki se vsako leto povečujejo. Največji upad je zaznati pri samcih krastače, a kot že omenjeno gre tu bolj za vprašanje metodologije. Samic krastače in sekulj je bilo približno toliko kot lani, smo pa zelo veseli, da smo v letošnjem letu prenesli precej več rosnic kot v prejšnjih dveh letih. Upamo na nadaljevanje pozitivnega trenda tudi vnaprej. Edinega močerada, ki smo ga do sedaj vsako leto našli za statistiko, smo našli žal povoženega. Upamo, da je imel dovolj potomcev, da nas le-ti obiščejo naslednje leto.

In želja za prihodnost? Naša največja bi bila zaustavitev pozidave, saj bi s tem ohranili zamočvirjen del in naše dvoživke. Morda še ena, verjetno lažje uresničljiva. Vsak prostovoljec si želi kratke sezone in tokrat smo jo mi dočakali. Od postavitve ograje, pa do tega, da so se samice začele vračati, je minilo le 10 dni!

Cesta	Cesta Šentvid–Vodice, odsek ob ribniku Povodje (od avtocestnega nadvoza do krajevne table za Ljubljano, začetek naselja Šmartno pod Šmarno goro)
Trajanje akcije	26. 2.–31. 3. 2025
Število dni trajanja akcije	34
Skupno število zabeleženih dvoživk	1.503
Število vrst	4
Število udeležencev	13
Dolžina problematičnega odseka	950 m
Izvedeni ukrepi	akcija prenašanja dvoživk čez cesto, začasna varovalna ograja (800 m na eni strani in 200 m na drugi strani ceste)

Seveda smo dežurali že pred ograjo in prenašali tudi po vračanju, ampak za tako kratko sezono podpišemo vsi.

Rada bi se zahvalila vsem prostovoljcem, ki so res vestno pomagali, tako da smo si lahko vmes kdaj kak dan tudi odpočili.



Foto: Tina Brišnik

# ŠINKOV TURN

Polona Podboršek

Leto 2025 je na Šinkovem Turnu prineslo kar nekaj sprememb v številu prenešenih dvoživk. Akcija prenašanja, ki je že tradicionalno potekala med februarjem in marcem, je tudi tokrat združila številne prostovoljce, ki so jih pomagali zaščititi.

Skupaj smo na varno prenesli 1.919 dvoživk, kar je nekoliko več kot v letu 2024, ko je bilo število rekordno nizko (1.765), a še vedno manj kot v preteklih letih. Med prenešenimi so bile tudi letos najštevilčnejše navadne krastače, 1.684 osebkov.

Zanimivo je, da se je število rosnic precej povečalo – zabeležili smo jih kar 125, kar je občuten skok v primerjavi z prejšnjo sezono (28). Prav tako je to leto izstopalo po številu zelenih žab, ki so jih letos našli kar 9, kar je več kot kadarkoli doslej. Našli smo celo dva osebkva redke zelene rege, zabeležili pa tudi 5 pupkov.

Ribnik Šinkov Turn ostaja ključno mrestišče, kamor dvoživke varno prenašamo s ceste in čez varovalne ograje, ki jih postavljata Občina Mengeš in Občina Vodice v sodelovanju z Zavodom za varstvo narave RS. Prav tako je pomembno, da prostovoljci z vso skrbnostjo in predanostjo nadaljujemo z akcijo, ki pomaga ohranjati populacije dvoživk v tem območju. Preko e-pošte in Facebook strani, kjer redno objavljamo slike in dogodivščine z večernih akcij, obveščamo o trenutnem stanju in potrebah na terenu.

Akcijo podpira vedno več prostovoljcev, ki so ob prvi izkušnji navdušeni nad priložnostjo, da pomagajo žabicam varno prečkati cesto. Mnogi se pridružijo vsaj enkrat v sezoni, "doživijo" večerne cestne dogodivščine in se nato veselijo naslednje sezone, ko se spet srečamo.

Zavedamo se, da je čas dragocen, zato smo hvaležni za vsak prispevek, pa naj bo še tako kratek. Vabilo pa ostaja odprto, da se prostovoljci vrnejo in tako s svojim sodelovanjem še bolj pomagajo ohranjati to pomembno naravno bogastvo.

Cesta	Šinkov turn–Koseze
Trajanje akcije	24. 2.–1. 4. 2025
Število dni trajanja akcije	36
Skupno število zabeleženih dvoživk	1.919
Število vrst	6
Število udeležencev	17
Dolžina problematičnega odseka	1.500 m
Izvedeni ukrepi	prenašanje dvoživk čez cesto, začasna varovalna ograja

## VELIKA PRIDOBITEV ZA PRIHODNJE RODOVE DVOŽIVK Polona Podboršek, koordinatorka

V letu 2025 so še pred koncem akcije zaradi prenove zaprli cesto za Mengeš – Šinkov Turn. Na pobudo Zavoda za varstvo narave RS so na tem odseku vgradili podhode za dvoživke in stalne varovalne ograje. To pomeni, da bo v prihodnje za približno 500 metrov krajši nevaren odsek ceste, kar močno izboljšuje varnost žabje populacije in uspešnost prenašanja.

Ta ukrep je velik korak naprej pri zaščiti naših žabic in drugih dvoživk ter nam daje dodatno motivacijo za nadaljevanje terenskega dela. Za udeležbo pri prenašanju nas lahko kontaktirate na [zabice.sinkovturn@gmail.com](mailto:zabice.sinkovturn@gmail.com)

VEČ O AKCIJI



Foto: Polona Podboršek



Foto: Polona Podboršek

# TRIJE RIBNIKI, MARIBOR

Em Šušterič (Društvo študentov naravoslovja)

Marca 2025 smo že osmo leto zapovrstjo izvedli akcijo Pomagajmo dvoživkam pri Treh ribnikih. Izvajamo jo člani Društva študentov naravoslovja v sodelovanju z Mestno občino Maribor. Tokrat smo z akcijo začeli v prvem tednu v mesecu marcu, ko smo postavili tudi varovalno ograjo. Zaradi velikih nihanj temperatur se je prvi val spomladanske selitve dvoživk začel marca, v nadaljevanju je bilo obdobje nizkih temperatur in se je vmes migracija popolnoma ustavila, nato pa so se temperature spet postopoma zvišale. Akcija se je zaključila v začetku aprila.



Cesta	Ribiška ulica, od parkirišča gostilne Pri treh ribnikih do konca gozda
Trajanje akcije	27. 2.–16. 4. 2025
Število dni trajanja akcije	25
Skupno število zabeleženih dvoživk	746
Število vrst	3
Število udeležencev	40
Dolžina problematičnega odseka	550 m
Izvedeni ukrepi	začasna varovalna ograja (550 m), akcija prenašanja dvoživk čez cesto, prometni znak, izobraževanje občanov

VEČ O AKCIJI



# VEČNA POT, LJUBLJANA

Mirna Bilas, Maj Kastelic (Herpetološko društvo - *Societas herpetologica slovenica*)

Akcija prenašanja dvoživk na Večni poti v Krajinskem parku Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib je v letu 2025 potekala že sedemnajsto leto zapored. Prvo povoženo dvoživko smo opazili že januarja, akcija pa se je uradno začela februarja s postavitvijo varovalne ograje. Selitveno obdobje je bilo zaradi spremenljivih temperatur razmeroma dolgo. Po postavitvi ograje je namreč sledilo daljše obdobje nizkih temperatur, ki je selitev začasno ustavilo. Največji selitveni val smo zabeležili sredi marca. Med akcijo so nam pomagali številni prostovoljci, tako novi kot tisti, ki prihajajo že več let. Skupaj smo prenesli 2.756 dvoživk, ob tem pa zabeležili tudi 121 povoženih osebkov. Po zadnjih nekaj podpovprečnih letih, se je njihova številčnost letos vrnila na običajno raven. Najštevilčnejše so bile navadne krastače (*Bufo bufo*), sledile so rosnice (*Rana dalmatina*) in sekulje (*R. temporaria*). Razveselili smo se tudi posameznih zelenih žab (*Pelophylax sp.*), navadnih močeradov (*Salamandra salamandra*) ter velikega pupka (*Triturus carnifex*).

Krajinski park Tivoli, Rožnik in Šišenski Hrib, kjer akcija poteka, je v letu 2025 praznoval deset let obstoja. Ob obletnici so skupaj z zainteresirano javnostjo oblikovali načrt upravljanja za prihodnje desetletje. Občani, strokovnjaki, lastniki zemljišč in uporabniki parka smo bili vabljeni k oddaji svojih pobud na posebnih okroglih mizah. Teh smo se udeležili tudi predstavniki društva in se zavzeli za vzpostavitev trajnih ukrepov za dvoživke na našem cestnem odseku. Zelo nas veseli, da so bili naši predlogi uslišani in da so se v parku zavezali k nadaljevanju izvajanja akcije, spremljanju stanja dvoživk v parku, vzpostavitvi novih mrestišč in navsezadnje tudi k načrtovanju in sodelovanju pri ureditvah ukrepov za prehajanje dvoživk pri prenovah cest. Držimo pesti, da bodo ob novem desetletnem jubileju dvoživke na Večni poti lahko same varno prehajale cesto.



Cesta	Večna pot vzdolž ograje ZOO, Ljubljana
Trajanje akcije	1. 2.–4. 4. 2025
Število dni trajanja akcije	62
Skupno število zabeleženih dvoživk	2.877
Število vrst	6
Število udeležencev	217
Dolžina problematičnega odseka	500 m
Izvedeni ukrepi	akcija prenašanja dvoživk čez cesto, postavitve začasne ograje, postavljen prometni znak in znižana omejitev hitrosti

## ŠTEVILNI PODPORNICI PLEMENITIJO AKCIJO

Maj Kastelic, koordinator

Vsaka sezona prenašanja dvoživk je drugačna, zelo odvisna od temperatur in padavin. Celo okolica ceste se je od začetka akcij močno spremenila. A vsem izzivom navkljub nekatere stvari ostajajo enake. Akcija na Večni poti je pritegnila številne zveste podpornike, ki nam neprecenljivo pomagajo, za kar smo jim iskreno hvaležni. Na tem mestu bi se radi zahvalili Krajinskemu parku Tivoli Rožnik in Šišenski hrib in Mestni občini Ljubljana, ki akcijo tradicionalno finančno podpirata, vrtnarji Herzmansky, ki nam nesebično posodi orodje za postavljanje in podiranje ograje in Živalskemu vrtu Ljubljana, ki nam kline za ograjo shrani. Posebna zahvala gre tudi našim najbolj zagretim prostovoljcem, ki se prenašanja vsako leto številčno udeležijo - Geolovcem. Ti nas s svojim obiskom razveseljujejo že vrsto let, nič manj pa nas ne veseli niti dejstvo, da zadnjih nekaj let s svojimi številnimi člani ne pokrivajo le naše lokacije, temveč obiščejo tudi druge bližnje in daljne akcije. Le tako naprej!

VEČ O AKCIJI



# VRANSKO

Klementina Semprimožnik

Prenašanje dvoživk čez cesto na koncu trga Vransko se je leta 2025 odvijalo že tretje leto zapored in izkazalo se je, da smo vsako leto bolj izkušeni in učinkovitejši. V akciji smo uspešno čez cesto prenesli 838 žab in krastač, 4 velike pupke in 1 navadnega pupka. Od žab so prevladovale rjave žabe (sekulje in rosnice), kljub našemu trudu pa je pod avtomobilskimi kolesi končalo 86 dvoživk. Največja žabja svatba se je odvijala na Gregorjev večer, ko smo varno pot čez cesto omogočili kar 228 dvoživkam.

V žabji ekipi nas je patroljiralo od enega do pet prostovoljcev, srečanje z dvoživkami pa je bilo posebno doživetje za naše najmlajše. Z velikim navdušenjem so jih opazovali in spoznavali. Strah je hitro izginil, otroci pa so se v spremstvu staršev ob večerih radi vračali pomagat žabicam varno prečkati cesto.

V veliko pomoč nam je bila postavljena začasna zaščita iz fasadne mrežice, ki smo jo uporabili že drugo leto zapored, Občina Vransko pa nam je zagotovila dodatno varnost s postavitvijo prometne signalizacije.

Prispevek o akciji smo objavili na strani občine Vransko.

## DEŽEVNI VEČER Z ŽUPANJO IN DVOŽIVKAMI NA CESTI

Klementina Semprimožnik, koordinatorka

Na posebno deževen večer se nam je pri prenašanju dvoživk pridružila županja Občine Vransko s sodelavko in se tako otrešla strahu pred dvoživkami ter izkazala navdušenje in spoštovanje do naše dejavnosti.



Cesta	Vransko–Prapreče
Trajanje akcije	25. 2.–16. 3. 2025
Število dni trajanja akcije	20
Skupno število zabeleženih dvoživk	926
Število vrst	5
Število udeležencev	6
Dolžina problematičnega odseka	300 m
Izvedeni ukrepi	prenašanje dvoživk čez cesto, začasna varovalna ograja (70 m), postavljeni svetlobni prometni znak



# VURBERK

Rosanda Rojko

Akcija v letu 2025 je potekala od 7. marca do 2. aprila. Čez cesto smo prenesli 6.640 žab in krastač ter dva pupka. Na najbolj izpostavljenem delu ceste ob ribniku je stala zaščitna ograja, ki jo je postavilo društvo Ohranimo naravo čisto iz Dupleka. Za prometno signalizacijo je poskrbel POMGRAD, ki je tudi vzdrževalec ceste.

Povoženih je bilo približno 450 dvoživk, največ v času intenzivne selitve ob dežju.

V akciji je sodelovalo 18 prostovoljcev, od tega je bilo udeleženih 8 otrok s starši. Ob tem je vedno je naša največja skrb zagotovitev varnosti ob prenašanju.

## EN PUPEK V ROKI IN VELIKO VESELJA

Rosanda Rojko, koordinatorka

Opazili smo, da tokratne selitve dvoživk niso bile tako intenzivne in množične kot v preteklosti, zato smo jih lahko rešili nekaj več kot v preteklosti, med njimi tudi dva velika pupka. Število prostovoljcev se je letos zmanjšalo in trenutno tvorijo naše jedro le tri do pet posameznikov, ki pa so vedno na voljo.

Na Zaključnem srečanju prostovoljcev na gradu Vurberk se nam je 24. maja pridružila Vesna Kitthiya iz projekta LIFE AMPHICON in nam ob postavljeni razstavi Sedem mrestov predstavila aktivnosti projekta.



Foto: Arhiv društva Ohranimo naravo čisto

Cesta	R3-710/1292 Maribor-Vurberk-Ptuj
Trajanje akcije	7. 3.-2. 4. 2025
Število dni trajanja akcije	27
Skupno število zabeleženih dvoživk	6.640 (selitve v obe smeri)
Število vrst	5
Število udeležencev	18
Dolžina problematičnega odseka	500 m
Izvedeni ukrepi	akcija prenašanja dvoživk čez cesto, postavljena začasna ograja, prometna signalizacija



Foto: Rosanda Rojko

VEČ O AKCIJI



# REZULTATI ŠTUDIJ O DVOŽIVKAH IN CESTAH V LETU 2025

## DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Nika Pirc (DRI upravljanje investicij, d. o. o.)

V letu 2025 je Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljevanju DRSI) v okviru prenov več odsekov glavnih in regionalnih državnih cest naročila izvedbo popisov dvoživk za namen načrtovanja potrebnih ukrepov za varstvo dvoživk. Podatki o popisih so predstavljeni v spodnji tabeli, v nadaljevanju pa so povzete ključne ugotovitve popisov in aktivnosti DRSI.

Na regionalni cesti R3-629/1479 Valeta–Beli Križ–Piran med monitoringom ni bilo zabeleženih dvoživk, zato se je spremljanje zaključilo po petih terenskih pregledih. Strokovnjak za dvoživke ocenjuje, da je razlog za njihovo odsotnost lahko posledica večjih sprememb v prostoru po 20 letih, ko so bili pridobljeni zadnji podatki. Podobne rezultate, torej zelo malo število dvoživk ali popolno odsotnost dvoživk, smo pri popisih dvoživk zaznali tudi

na nekaterih drugih cestnih odsekih po Sloveniji. To lahko nakazuje na ekološke in antropogene spremembe v prostoru, ki vplivajo na selitvene poti in populacije dvoživk.

Nasprotno pa je bilo na nekaj odsekih državnih cest v preteklih letih zabeleženo veliko število ali vrstna pestrost dvoživk, zato so bili tam izvedeni trajni ukrepi za dvoživke. V letu 2025 so bile v zvezi s tem izvedene naslednje aktivnosti: na regionalni cesti R1-211/0211 Kranj (Labore)–Jeprca je bilo izvedeno združevanje trajnih ukrepov za dvoživke (podhodov) z začasnimi ukrepi (ograje za dvoživke), na cesti R1-212/1118 Cerknica–Bloška Polica pri Grahovem, pa poteka monitoring učinkovitosti že izvedenih trajnih ukrepov.

*Spodnja fotografija potrjuje uspešnost izvedenih ukrepov na regionalni cesti Kranj (Labore)–Jeprca: s pomočjo začasne ograje so navadne krastače in druge dvoživke uporabile podhode ter varno prispele do mrestišča*



Foto: Maja Brozovič

V letu 2025 je potekala tudi rekonstrukcija regionalne ceste R2-443/1320 Lendava–Pince, v dolžini 5.400 m.

Poleg rekonstrukcije ceste projekt vključuje tudi izgradnjo kolesarske poti, pločnikov v naseljih, avtobusnih postajališč, hišnih priključkov in ukrepov za dvoživke (25 podhodov za dvoživke s pripadajočimi ograjami in rešetkami). Izvajalci so se med gradnjo srečali z nekaj izzivi, med drugim z obsežnimi usklajevanji z lokalnim prebivalstvom glede umeščanja rešetk za dvoživke in z zapletenim prilagajanjem rešitev na hišnih dovozih. Potrebne so bile tudi spremembe načrtovanih rešitev med izvedbo zaradi komunalnih vodov in dodatnih zahtev Direkcije RS za vode, ki so izhajale iz hidrološko-hidravlične študije. Vgraditi je bilo treba še dodatne prepuste (cevne in škatlaste) ter urediti obcestne jarke.

*Na fotografiji spodaj: stanje med gradnjo ukrepov za dvoživke na odseku Lendava–Pince. Umeščanje talnih rešetk ob hišnih dovozih je zahtevalo veliko usklajevanja med projektanti in uporabniki*



Foto: Gregor Toplak

Ena pomembnejših izkušenj, ki je bila pridobljena pri izvedbi tega projekta, je, da je treba posebno pozornost nameniti natančnemu načrtovanju ukrepov za dvoživke že v fazi projekta za izvedbo (PZI). Kasnejše prilagoditve med gradnjo so namreč lahko bistveno dražje in zahtevnejše, zato je detajlna obdelava rešitev v fazi projektiranja ključna za učinkovito in uspešno izvedbo ukrepov.

Priložnost za uporabo pridobljenih izkušenj bo gradnja ukrepov za dvoživke na regionalni cesti R3-680/1223 Rimske Toplice–Jurklošter, v naselju Mišji Dol, kjer je bila na podlagi monitoringa v letu 2025 predlagana izvedba ograj za dvoživke v skupni dolžini 200 m, rešetke na dovoznih poteh in prilagoditev obstoječega mostu.

*Spodaj: jesenski monitoring ob cesti Cerknica–Bloška Polica pri Grahovem, kjer preverjamo učinkovitost že izvedenih ukrepov. Trajna ograja je usmerila dvoživke k varnemu prehodu ceste na poti do mrestišča*



Foto: Maja Brozovič



Foto: Andreja Slameršek

Cesta	R3-690/1234 Majšperk– Jurovci–Tržec	RT-926/6506 Koprivna– Črna	G1-4/1258 Otiški Vrh–Sl. Gradec	R3-680/1223 Rimske Toplice–Jurklošter
Naslov, izvajalec	Monitoring dvoživk s predlogom ukrepov na območju prepusta na regionalni cesti R3-690/1234 v km 4.610, v naselju Doklece (Fakulteta za varstvo okolja, julij 2025)	Monitoring dvoživk za izdelavo idejne zasnove in projekta za izvedbo za rekonstrukcijo regionalne ceste RT-926/6506 Koprivna – Črna od km 0+000 do km 6+900 (NEPO INŽENIRING d. o. o., maj 2025)	Monitoring dvoživk za izdelavo izvedbenega načrta na nivoju Projekta za izvedbo nadomestne gradnje mostu (MB0113) čez Mislinjo na G1–4/1258 Otiški Vrh - Sl. Gradec v km 1,560 (NEPO INŽENIRING d. o. o., maj 2025)	Monitoring dvoživk s predlogom ukrepov na območju mosta na regionalni cesti R3-680/1223 v km 12.700 v naselju Mišji Dol (Fakulteta za varstvo okolja, avgust 2025)
Obdobje izvajanja raziskave	4. 3. 2025 - 12. 5. 2025	2. 4. 2025 - 16. 4. 2025	8. 3. 2025 - 4. 4. 2025	10. 3. 2025 - 29. 5. 2025
Število terenskih dni	22	4 (začetna ocena stanja)	5 (začetna ocena stanja)	22
Skupno število dvoživk	17	5	5	263 (na obravnavanem odseku) in 58 izven obravnavanega odseka
Število vrst	5	2	2	4
Vrste dvoživk na cesti	Navadna krastača, sekulja, rosnica, navadni močerad, in planinski pupek (na vplivnem območju)	Navadna krastača, sekulja	Navadna krastača, sekulja	Navadna krastača, sekulja, navadni močerad, hribski urh
Dolžina odseka	250 m	6.900 m	1.000 m	200 m



Foto: Maja Brozovič

Cesta	R2-424/1225 Dežno–Črnolica	R1-225/1246 Soteska–Šentrupert	R1-219/1236 Sl. Bistrica-Poljšane	G2-108/1183 Litija – Zagorje	R3-629/1479 Valeta–Beli Križ– Piran
Naslov, izvajalec	Izvedba monitoringa dvoživk na R3-647/1174 Mlačovo-Krka med km 14.950 in km 15.062 ter R1-216/1175 Krka-Žužemberk med km 0.000 in km 0.640; Fakulteta za varstvo okolja	Monitoring dvoživk na cesti R1-211/0211 Kranj (Labore)–Jeprca med km 6+120 in km 7+920 (monitoring učinkovitosti po izvedbi podhodov); Fakulteta za varstvo okolja	Monitoring dvoživk na cesti R1-219/1236 Sl. Bistrica-Poljšane za potrebe izdelave PZI ureditve AP "Videž"; Svetovanje in izobraževanje, Maja Brozovič s.p.	Monitoring dvoživk za projekt PZI ureditve avtobusnih postajališč in območje priključka Sava na DC G2-108/1183 Litija – Zagorje; Svetovanje in izobraževanje, Maja Brozovič s.p.	Izdelava strokovne podlage za ukrepe za dvoživke za PZI ureditve križišča Beli Križ na R3-629/1479 Valeta – Beli Križ - Piran, od km 0,930 do km 1,217 (Center za kartografijo favne in flore, april 2025)
Obdobje izvajanja raziskave	10. 3. 2025 - 13. 4. 2025	31. 1. 2025 - 23. 3. 2025	8. 11. 2024 - 20. 11. 2024 in 27. 1. 2025 - 15. 5. 2025	6. 5. 2024 - 15. 5. 2024, 9. 9. 2024 - 15. 9. 2024 in 3. 3. 2025 - 2. 4. 2025	28. 2. 2025 - 26. 3. 2025
Število terenskih dni	12	20	22	25	5 (začetna ocena stanja)
Skupno število dvoživk	5 (na obravnavanem območju) in 4 izven obravnavanega območja	110	88	18	0
Število vrst	3	2	2	1	/
Vrste dvoživk na cesti	Navadni močerad, planinski pupek, navadna krastača	Navadna krastača, sekulja	Rosnica, navadna krastača (na vplivnem območju)	Sekulja	/
Dolžina odseka	1.000 m	2.120 m	500 m	500 m	287 m



Foto: Maja Brozovič

# DRUGE VARSTVENE AKTIVNOSTI ZA DVOŽIVKE

## ZAGORSKE MLAKE

Natalija Vidergar (Občina Zagorje ob Savi)

Zaradi namenskega izsuševanja, zadnja leta pa tudi zaradi pogostih suš, je mokrišč, močvirij in sorodnih vodnih teles tudi v Sloveniji vse manj. Za mnoge živalske in rastlinske vrste zato postajajo mokri ali z vodo prepojeni življenjski prostori dragoceni in vedno težje dostopni. Občina Zagorje ob Savi je zato v letu 2023, ob načrtovani trasi kolesarske poti, s hitro akcijo prostovoljcev in podporo lokalne skupnosti ohranila in obnovila manjše mokrišče na Izlakah. S tem je omogočila preživetje tudi raznoliki skupnosti tamkajšnjih dvoživk. Negodovanje redkih posameznikov, ki so jih skrbeli komarji in nočno oglašanje žab, je bilo kratkega veka. Prevladalo je navdušenje otrok in njihovih staršev nad umirjenim hladnim koticom narave.

Že leto dni kasneje je na površini v lasti Sklada kmetijskih zemljišč in gozdov na Orleku zaživela popolnoma nova mlaka, ki je dvoživkam skrajšala pot do stoječe vode, predvsem pa na tej poti ne prečkajo več prometne ceste. Na lokalni cesti od Zagorja ob Savi proti Kotredežu je namreč vsako pomlad pod avtomobilskimi kolesi končalo svojo pot stotine dvoživk, ki so se z Orleka selile v obe mlaki pri Evroparku.

Občina je za nasvet prosila strokovnjake za dvoživke iz CKFF, ki so kasneje pripravili predlog za najustreznejšo lokacijo ter način vzpostavitve nove mlake in primernih ukrepov na lokalni cesti. Mlaka je umeščena tako, da pritegne čim več dvoživk, preden morajo v času selitev prečkati ceste do večjih ribnikov, kjer so se mrestile v preteklosti. Tistim, ki so se tudi tokrat vztrajno držale stare poti, so preko ceste pomagali zagorski taborniki, voznike pa na dvoživke opozarja prometna signalizacija. Kljub umetni neprepustni podlagi, je z natančno izdelavo in zasaditvijo mlaka Orlek lepo vpeta v naravno okolje in nudi prijetno zatočišče tudi drugim živalskim vrstam. Rib v mlaki ni.

V letu 2024 je nastala mlaka Selo. Ima lasten dotok vode in naravno neprepustno podlago. Tudi ta je umeščena tako, da dvoživke v času selitev ne prečkajo v prometne ceste. V mlaki ni rib. Izvedbe vseh treh mlak je financirala Občina Zagorje ob Savi, ki v prihodnjih letih načrtuje postavitve dodatnih vodnih habitatov v Evroparku. Vse tri mlake, po dogovoru z Občino Zagorje ob Savi, ureja Društvo Savski gusarji, ki na svojem FB profilu tudi redno objavlja posnetke dogajanja v mlakah.



Foto: Sašo Taškar

# ZBIRANJE PODATKOV O DVOŽIVKAH

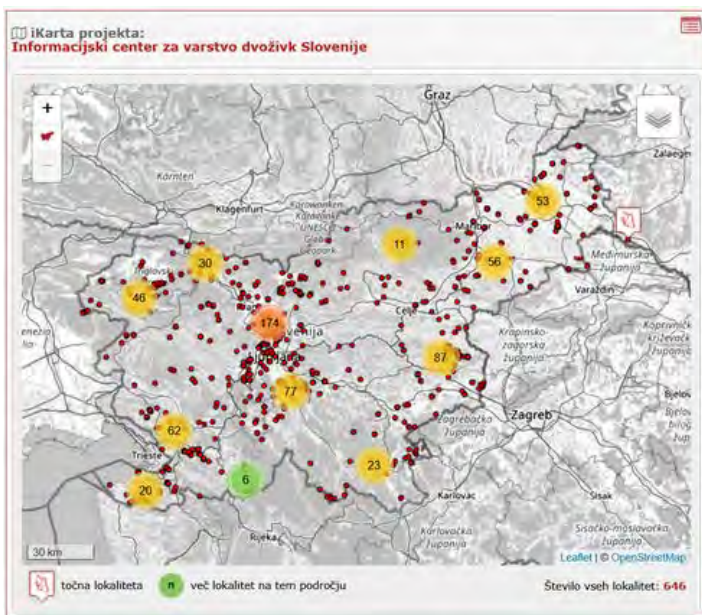
Katja Pobljšaj (Center za kartografijo favne in flore)

Morda bo koga presenetilo, a podatke o dvoživkah lahko prek fotografij prispeva prav vsak, četudi ni strokovnjak za dvoživke. Posredovane fotografije dvoživk bomo na Centru za kartografijo favne in flore natančno pregledali in če je le možno določili vrste dvoživk. Vabimo vas k sodelovanju pri zbiranju podatkov o dvoživkah in njihovih habitatih v Sloveniji:

- opažanjih dvoživk v vodnih ali kopenskih habitatih,
- opažanjih živih in povoženih dvoživk na cestah,
- akcijah prenašanja dvoživk čez cesto,
- habitatih dvoživk.

V tovrstne aktivnosti se lahko vključi kdorkoli ter tako prispeva k boljšemu poznavanju razširjenosti vrst dvoživk in njihovih življenjskih prostorov v Sloveniji. S tem namenom smo v letu 2020 na uporabniškem vmesniku BioPortal vzpostavili nov projekt – **Informacijski center za varstvo dvoživk Slovenije (ICVDS)**, kamor lahko posredujete svoja terenska opažanja povezana z dvoživkami ali pa si le ogledate vsa do sedaj zbrana opažanja. Podatke lahko prispevate prek elektronskega naslova [info.varstvodzozivk@ckff.si](mailto:info.varstvodzozivk@ckff.si) ali neposredno v BioPortal.

Veselimo so sodelovanja z vami.



Vir: BioPortal



Vir vektorskih grafik: Pixabay

# LIFE AMPHICON

IME PROJEKTA: Ohranjanje dvoživk in obnova njihovih habitatov

AKRONIM: LIFE AMPHICON

TRAJANJE PROJEKTA: 1. 11. 2019 – 31. 12. 2026

ŠTEVILKA PROJEKTA: LIFE18 NAT/SI/000711

LIFE AMPHICON

Informacijski center za varstvo dvoživk  
Slovenije



[www.lifeamphicon.eu](http://www.lifeamphicon.eu)



+ 386 1 788 87 89



[lifeamphicon@gmail.com](mailto:lifeamphicon@gmail.com)



LIFE AMPHICON



LIFE AMPHICON



[www.ckff.si/icvds](http://www.ckff.si/icvds)



+ 386 64 229 577



[info.varstvodvozivk@ckff.si](mailto:info.varstvodvozivk@ckff.si)



Informacijski center za  
varstvo dvoživk Slovenije



Varstvo dvoživk Slovenije

## VODILNI PARTNER



## OSTALI PARTNERJI



CKFF CENTER ZA KARTOGRAFIJO  
FAVNE IN FLORE



Kozjanski  
park



Ljubljansko barje  
KRAJINSKI PARK



AMPHI  
INTERNATIONAL

GROSUPLJE

RAJONSKA  
radenskopolje



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO  
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO



Nationalparkverein  
Unteres Odertal

## SOFINANCERJI

S podpora finančnega mehanizma Evropske unije  
LIFE



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR



Občina Bistrica ob Sotli

